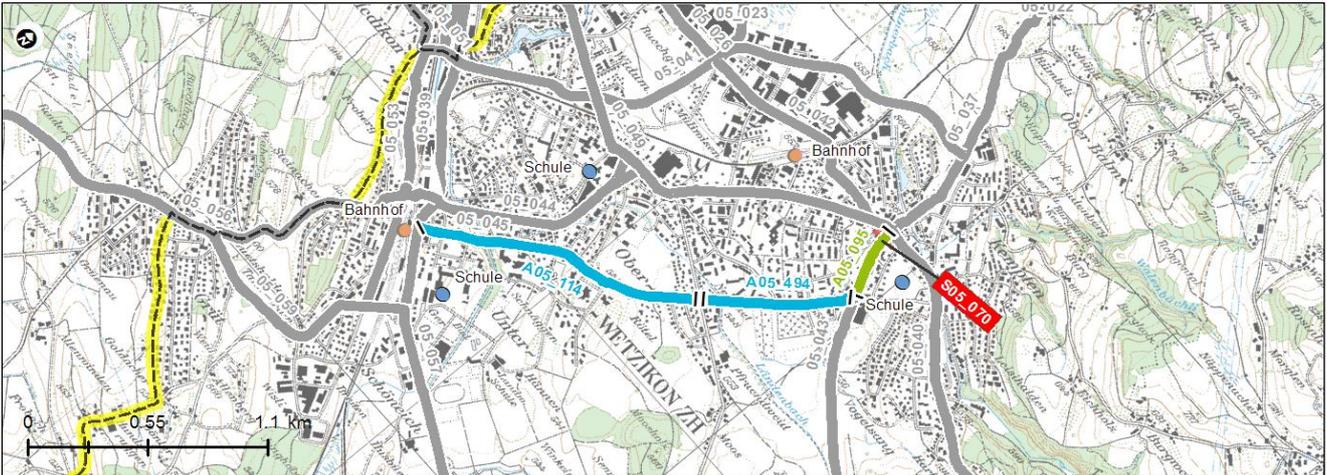


05_045 Kempten - Wetzikon Bahnhof



Allgemeine Informationen

Startpunkt	Kempten, Ochsenkreisel
Endpunkt	Wetzikon, Knoten Rapperswiler-/Spitalstr.
Länge	2449 m
Schulwege	Ja
Gemeinden	Wetzikon

Parallelanlagen:

- Agglomerationsprogramm Zürcher Oberland 2. Generation: Massnahmenblatt LV5: Netzlücken im Zentrum - Usterstrasse (ARE-Code: 0121.2.017)

Charakterisierung

Tangentiale Verbindung verbindet Wetzikon Bahnhof mit Kempten abseits von stark MIV belasteten Strassen und erschliesst dabei u.a. die Kantonsschule und den Spital.

Linienführung / Optionen

Hinweise zur Linienführung

Die Verbindung verläuft im Mischverkehr auf der Spitalstrasse zwischen der Rapperswilerstrasse und der Hinwilerstrasse auf dem direktesten Weg. Eine andere Strassenverbindung mit ähnlicher Direktheit ist nebst der Bahnhofsstrasse (Verbindung 05_044) nicht vorhanden.

Variantenprüfungen:

keine Variantenprüfung nötig, da die Verbindung äusserst direkt verläuft und die sehr wichtige Attraktoren (Spital und Schule) erschliesst. Andere Attraktoren wie Einkaufszentren können auf der parallel verlaufenden Verbindung 05_044 auf der Bahnhofsstrasse erreicht werden.

Bündelungseffekte

Verbindung Ettenhausen - Kempten 05_043 (A05_095)

Optionen

-

Hinweise zu Realisierbarkeit

-

Bemerkungen

- DTV-Zahlen für A05_114, A05_494 aus Messung Stadt Wetzikon

05_045	Kempton - Wetzikon Bahnhof
---------------	-----------------------------------

Abschnitte

Nr	Bezeichnung	Länge	Klassierung alt	Klassierung neu	Typ	DTV MIV Stg.	Bel. V	Pot. V	Att.	Infrastruktur best.
A05_095	Kempton - Wetzikon Neugut	370 m	Verbindungsroute	Hauptverbindung	I	12351 Fz/d 0-3%	< 100 V/d	hoch	-	Radstreifen.zweiseitig
A05_114	Wetzikon, Spitalstrasse	1363 m	Verbindungsroute	Nebenverbindung	I	6500 Fz/d 0-3%	< 100 V/d	hoch	2	keine.MIV_DTV>=3000
A05_494	Kempton, Spitalstrasse	715 m	Verbindungsroute	Nebenverbindung	I	7000 Fz/d 0-3%	< 100 V/d	hoch	1	keine.MIV_DTV>=3000

Schwachstellen

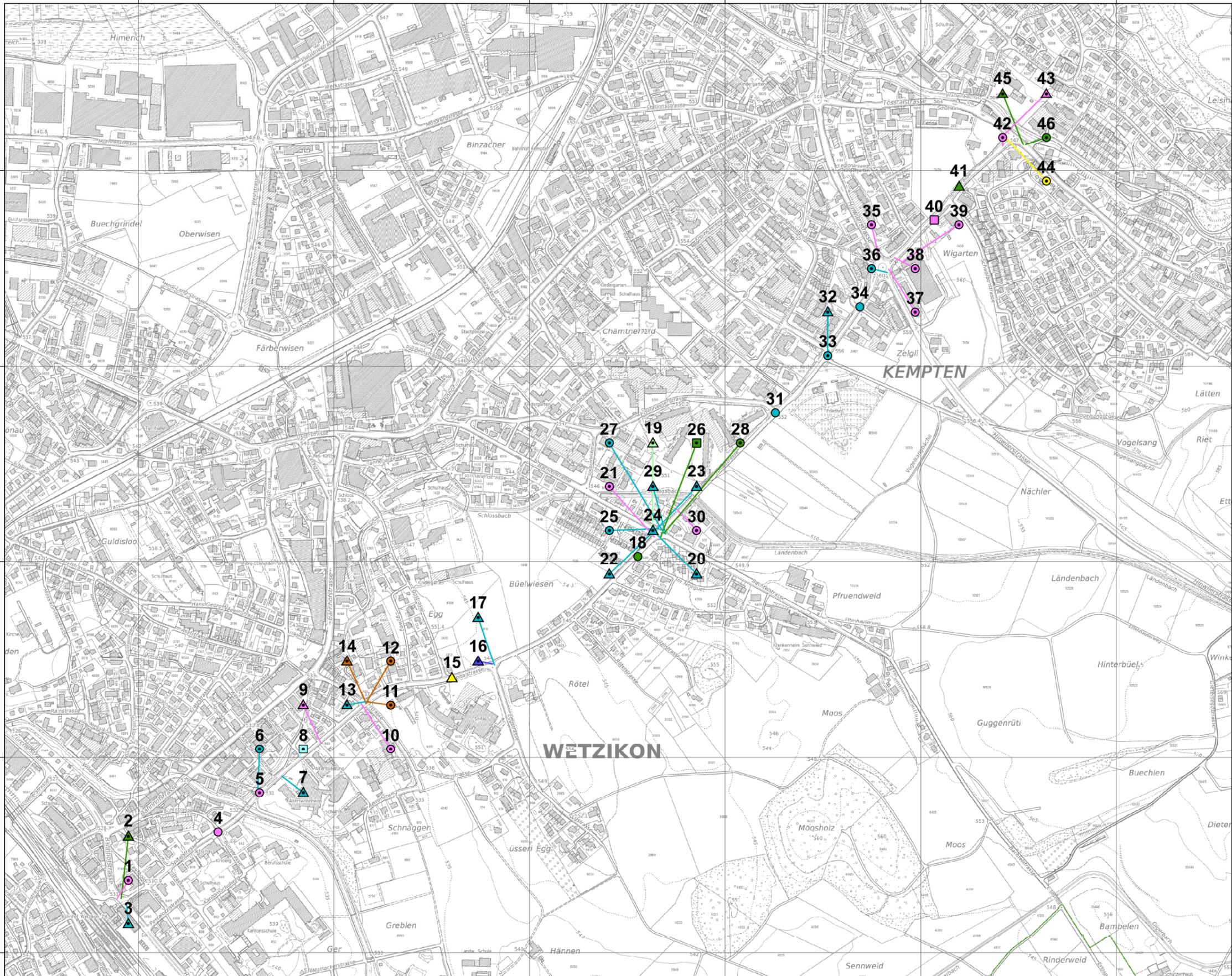
Nr	RWST	ProVelo	Bezeichnung	Kategorie	Beschrieb	Lösungsansatz	Kosten (CHF)	Priorität
S05_070		7198-8	Wetzikon, Hinwilerstrasse	Strecke	Der Radstreifen in Richtung Ochsenkreisel hört zu früh vor der Kreuzung auf und ein Radfahrer kommt nicht an stehenden Autos vorbei.	Verlängerung des Radstreifens bis zum Ochsenkreisel.	50'000	mittel

05_045**Kempton - Wetzikon Bahnhof****Priorisierung**

Kriterium	Bewertung				Bemerkung
	0	1	2	3	
Schulwege	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Baukosten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Baukosten/km: 0.02 Mio. CHF/km
Unfallorte / Gefahrenstellen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verkehrsmenge (DTV)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Max. Verkehrsmenge: 12351 Fz/d
Potenzial / Nachfrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Attraktoren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 Attraktoren

Priorität Verbindung**0.55**

702'400 702'800 703'200 703'600 704'000 704'400



**Unfallauswertung, M.
Wiesendanger AG**
Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Unfallschwere
Unfall mit:

- ☒ Getöteten U(G)
- ☐ Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ☐ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ☐ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ☐ 2 Auffahrunfall
- ☐ 3 Abbiegeunfall
- ☐ 4 Einbiegeunfall
- ☐ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ☐ 6 Frontalkollision
- ☐ 7 Parkierunfall
- ☐ 8 Fussgängerunfall
- ☐ 9 Tierunfall
- ☐ 00 Andere

DTV

- <1'000
- 1'000 - 2'500
- 2'500 - 5'000
- 5'000 - 10'000
- 10'000 - 25'000
- 25'000 - 50'000
- >50'000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

Nationalstrassen

Kantonsstrassen

Gemeindestrassen

Points of Interest

Kantonsgrenzen

Gemeiddegrenzen



Überblick intern - Allgemeine Angaben und Lokalisierung

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Datum	Zeit	Unfalltyp Gruppe	Unfalltyp	G*	SV*	LV*	Sachschaden**	Hauptursache	Achsname	Koord X	Koord Y	Bemerkung
1	99'900'030' 424'670	26.08.16	10:55	0 Schleuder- oder Selbstunfall	3 Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	0	11'000	Ablenkung durch Bedienung von elektronischen Geräten (Navigationssystem, Funk, Fernseher, Radio / TB / CD)	ZH.340=	702'357	241'711	
2	99'900'023' 863'210	06.07.15	11:35	2 Auffahrunfall	21 Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	2	17'000	Ablenkung durch Bedienung des Telefons	ZH.340=	702'365	241'711	
3	99'900'027' 827'334	18.03.16	16:40	4 Einbiegeunfall	40 Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	1	8'000	Missachten des Rotlichtes	ZH.340=	702'376	241'697	
4	99'900'032' 191'303	15.12.16	06:45	0 Schleuder- oder Selbstunfall	4 Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	600	Unbekannte Ursache	0121.Spitalstrasse=	702'563	241'847	
5	99'900'022' 950'056	07.05.15	12:00	0 Schleuder- oder Selbstunfall	3 Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	0	3'500	Unbekannte Ursache	0121.Spitalstrasse=	702'642	241'924	
6	99'900'023' 039'852	14.05.15	18:30	4 Einbiegeunfall	44 Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	1'400	Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0121.Spitalstrasse=	702'644	241'923	
7	99'900'019' 080'230	04.09.14	14:00	4 Einbiegeunfall	44 Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	1	1'000	Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) mit einem Fahrzeug	0121.Spitalstrasse=	702'694	241'961	

* G = Getötete / SV = Schwerverletzte / LV = Leichtverletzte **Sachschaden in CHF

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Allgemeine Angaben und Lokalisierung

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Datum	Zeit	Unfalltyp Gruppe	Unfalltyp	G*	SV*	LV*	Sachschaden**	Hauptursache	Achsname	Koord X	Koord Y	Bemerkung
8	99'900'016' 916'486	17.04.14	12:45	3 Abbiegeunfall	31 Kollision beim Linksabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug	0	1	0	300	Linksabbiegen vor aufholenden Fahrzeugen	0121.Spitalstrasse=	702'729	241'999	
9	99'900'023' 715'562	25.06.15	16:50	0 Schleuder- oder Selbstunfall	5 Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	1	50	Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) mit einem Fahrzeug	0121.Spitalstrasse=	702'773	242'030	
10	99'900'029' 787'302	17.07.16	08:00	0 Schleuder- oder Selbstunfall	3 Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	0	500	Unbekannte Ursache	0121.Schneggenstrasse=	702'854	242'112	
11	99'900'024' 486'837	15.08.15	21:00	5 Überqueren der Fahrbahn	51 Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	0	0	0	30'000	Nichtvortrittlassen aus Strasse über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0121.Spitalstrasse=	702'863	242'114	
12	99'900'020' 031'189	03.11.14	14:00	5 Überqueren der Fahrbahn	51 Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	0	0	0	3'500	Rechtsvortritts	0121.Schneggenstrasse=	702'865	242'110	
13	99'900'023' 709'628	25.06.15	18:10	4 Einbiegeunfall	43 Kollision beim Linkseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	1	2'100	Nichtvortrittlassen aus Strasse über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0121.Spitalstrasse=	702'865	242'114	
14	99'900'029' 433'576	25.06.16	23:25	5 Überqueren der Fahrbahn	50 Kollision mit von links kommendem Überquerer	0	0	1	40'000	Nichtvortrittlassen aus Strasse über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0121.Spitalstrasse=	702'866	242'110	

* G = Getötete / SV = Schwerverletzte / LV = Leichtverletzte **Sachschaden in CHF

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Allgemeine Angaben und Lokalisierung

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Datum	Zeit	Unfalltyp Gruppe	Unfalltyp	G*	SV*	LV*	Sachschaden**	Hauptursache	Achsname	Koord X	Koord Y	Bemerkung
15	717'452	21.08.12	16:15	8 Fussgängerunfall	80 Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	0	1	0	Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0121.Spitalstrasse=	703'041	242'162	
16	717'255	04.04.12	20:00	Überholunfall, 1 Fahrstreifenwechsel	13 Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	1	500	Unbekannte Ursache	0121.Spitalstrasse=	703'124	242'190	
17	99'900'016'456'318	20.03.14	16:50	4 Einbiegeunfall	41 Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	1	1'200	Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0121.Spitalstrasse=	703'128	242'188	
18	99'900'020'386'827	24.11.14	17:55	2 Auffahrunfall	23 Aufprall auf stehendes Fahrzeug beim Rückwärtsfahren	0	0	0	700	Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0121.Spitalstrasse=	703'421	242'411	
19	99'900'019'528'655	02.10.14	17:05	6 Frontalkollision	60 Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	0	Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) mit einem Fahrzeug	0121.Spitalstrasse=	703'451	242'455	
20	99'900'017'794'035	16.06.14	08:40	4 Einbiegeunfall	41 Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	1	2'000	Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0121.Bachtelstrasse =	703'452	242'464	
21	99'900'023'882'828	05.07.15	15:10	0 Schleuder- oder Selbstunfall	2 Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	1'000	Momentane Unaufmerksamkeit	0121.Spitalstrasse=	703'455	242'451	

* G = Getötete / SV = Schwerverletzte / LV = Leichtverletzte **Sachschaden in CHF

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Allgemeine Angaben und Lokalisierung

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Datum	Zeit	Unfalltyp Gruppe	Unfalltyp	G*	SV*	LV*	Sachschaden**	Hauptursache	Achsname	Koord X	Koord Y	Bemerkung
22	99'900'021' 987'462	10.03.15	08:00	4 Einbiegeunfall	Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	1	100	Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0121.Bachtelstrasse =	703'455	242'464	
23	901'619	16.09.13	22:20	4 Einbiegeunfall	Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	1	50	Unbekannte Ursache	0121.Unbekannt=	703'456	242'463	
24	99'900'021' 931'657	06.03.15	08:25	4 Einbiegeunfall	Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	1	350	Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0121.Unbekannt=	703'458	242'462	
25	653'106	14.03.13	06:00	4 Einbiegeunfall	Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	8'000	Nichtanpassen an die Strassenverhältnis se (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0121.Unbekannt=	703'464	242'468	
26	703'853	22.08.12	17:15	2 Auffahrunfall	Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	1	0	1'000	Zu nahes Aufschliessen	0121.Unbekannt=	703'468	242'451	
27	717'327	12.06.12	12:30	4 Einbiegeunfall	Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	1'000	Unbekannte Ursache	0121.Unbekannt=	703'475	242'458	
28	99'900'031' 577'705	07.11.16	14:45	2 Auffahrunfall	Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	10'000	Keine Schneeketten oder Winterreifen	0121.Unbekannt=	703'475	242'459	

* G = Getötete / SV = Schwerverletzte / LV = Leichtverletzte **Sachschaden in CHF

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Allgemeine Angaben und Lokalisierung

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Datum	Zeit	Unfalltyp Gruppe	Unfalltyp	G*	SV*	LV*	Sachschaden**	Hauptursache	Achsname	Koord X	Koord Y	Bemerkung
29	99'900'025' 777'235	06.11.15	09:37	4 Einbiegeunfall	41 Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	1	1'500	Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0121.Unbekannt=	703'478	242'457	
30	721'844	19.06.12	07:20	0 Schleuder- oder Selbstunfall	3 Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	0	1'000	Momentane Unaufmerksamkeit	0121.Spitalstrasse=	703'502	242'506	
31	721'703	20.06.13	07:15	4 Einbiegeunfall	40 Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	6'000	Rechtsvortritts	0121.Ettenhauserstr asse=	703'702	242'705	
32	713'771	18.05.13	09:55	4 Einbiegeunfall	41 Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	1	1'000	Rechtsvortritts	0121.Spitalstrasse=	703'809	242'821	
33	721'918	24.06.13	07:10	4 Einbiegeunfall	40 Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	8'000	Rechtsvortritts	0121.Langfurrenstra sse=	703'811	242'832	
34	99'900'028' 181'433	11.04.16	16:45	4 Einbiegeunfall	40 Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	11'200	Nichtvortrittlassen aus Strasse über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0121.Spitalstrasse=	703'875	242'921	
35	99'900'026' 419'658	17.12.15	15:00	0 Schleuder- oder Selbstunfall	4 Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	500	Unbekannte Ursache	ZH.345=	703'914	243'022	

* G = Getötete / SV = Schwerverletzte / LV = Leichtverletzte **Sachschaden in CHF

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Allgemeine Angaben und Lokalisierung

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Datum	Zeit	Unfalltyp Gruppe	Unfalltyp	G*	SV*	LV*	Sachschaden**	Hauptursache	Achsname	Koord X	Koord Y	Bemerkung
36	700'716	01.07.12	20:05	4 Einbiegeunfall	41 Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	800	Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	ZH.345=	703'931	242'992	
37	99'900'019' 292'854	17.09.14	16:50	0 Schleuder- oder Selbstunfall	4 Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	5'000	Momentane Unaufmerksamkeit	ZH.345=	703'934	242'999	
38	653'117	07.12.13	16:10	0 Schleuder- oder Selbstunfall	2 Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	8'000	Sonnenblendung	0121.Spitalstrasse=	703'946	243'022	
39	713'992	28.09.12	14:40	0 Schleuder- oder Selbstunfall	7 Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis	0	0	0	15'000	Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0121.Spitalstrasse=	703'965	243'016	
40	745'363	18.08.13	09:15	0 Schleuder- oder Selbstunfall	3 Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	0	500	Momentane Unaufmerksamkeit	0121.Spitalstrasse=	704'027	243'099	
41	708'219	19.01.12	12:05	2 Auffahrunfall	21 Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	2'000	Nichtbenützen des Radweges	0121.Spitalstrasse=	704'078	243'168	
42	99'900'030' 450'501	28.08.16	23:45	0 Schleuder- oder Selbstunfall	2 Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	2'000	Unbekannte Ursache	0121.Spitalstrasse=	704'167	243'250	
43	99'900'018' 708'344	10.08.14	04:37	0 Schleuder- oder Selbstunfall	1 Ohne Kollision	0	0	1	200	Einwirkung von Alkohol	ZH.724=	704'172	243'276	
44	99'900'025' 110'865	24.09.15	18:30	8 Fussgängerunfall	82 Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger	0	0	0	4'000	Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0121.Spitalstrasse=	704'174	243'266	

* G = Getötete / SV = Schwerverletzte / LV = Leichtverletzte **Sachschaden in CHF

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Allgemeine Angaben und Lokalisierung

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Datum	Zeit	Unfalltyp Gruppe	Unfalltyp	G*	SV*	LV*	Sach- schaden**	Hauptursache	Achsname	Koord X	Koord Y	Bemerkung
45	99'900'028' 807'592	18.05.16	17:50	2 Auffahrunfall	21 Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	1	5'000	Momentane Unaufmerksamkeit	ZH.724=	704'209	243'253	
46	653'149	30.12.13	13:59	2 Auffahrunfall	21 Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	7'000	Momentane Unaufmerksamkeit	ZH.724=	704'214	243'253	

* G = Getötete / SV = Schwerverletzte / LV = Leichtverletzte **Sachschaden in CHF

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Infrastruktur

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Strassenanlage	Unfallstelle	Inner-/ausserorts	Vortrittsregelung	Strassenart	Höchstgeschwindigkeit	Strassenbeleuchtung	Baustelle	Bemerkung
1	99'900'030' 424'670	Steigung	Einmündung	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	ausser Betrieb		
2	99'900'023' 863'210	eben	Einmündung	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	ausser Betrieb	Ja	
3	99'900'027' 827'334	eben	Einmündung	innerorts	andere	Hauptstrasse	50	ausser Betrieb		
4	99'900'032' 191'303	Kuppe	Kreuzung	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	durchgehend		
5	99'900'022' 950'056	eben	Einmündung	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
6	99'900'023' 039'852	eben	Einmündung	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
7	99'900'019' 080'230	Gefälle	gerade Strecke	innerorts	andere	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
8	99'900'016' 916'486	eben	Einmündung	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
9	99'900'023' 715'562	eben	Einmündung	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
10	99'900'029' 787'302	eben	Kreuzung	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	andere		
11	99'900'024' 486'837	eben	Kreuzung	innerorts	andere	Nebenstrasse	50	durchgehend		
12	99'900'020' 031'189	Gefälle	Kreuzung	innerorts	Rechtsvortritt	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
13	99'900'023' 709'628	eben	Kreuzung	innerorts	andere	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
14	99'900'029' 433'576	eben	Kreuzung	innerorts	andere	Nebenstrasse	50	durchgehend		
15	717'452	Gefälle	Einmündung	innerorts	Fussgängerstreifen	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
16	717'255	Steigung	Einmündung	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
17	99'900'016' 456'318	eben	Einmündung	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		



Überblick intern - Infrastruktur
Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Strassenanlage	Unfallstelle	Inner-/ausserorts	Vortrittsregelung	Strassenart	Höchst- geschwindigkeit	Strassen- beleuchtung	Baustelle	Bemerkung
18	99'900'020' 386'827	eben	gerade Strecke	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	durchgehend	Ja	
19	99'900'019' 528'655	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
20	99'900'017' 794'035	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
21	99'900'023' 882'828	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
22	99'900'021' 987'462	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
23	901'619	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Nebenstrasse	50	durchgehend		
24	99'900'021' 931'657	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
25	653'106	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	durchgehend		
26	703'853	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	durchgehend		
27	717'327	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Nebenstrasse	50	keine		
28	99'900'031' 577'705	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
29	99'900'025' 777'235	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
30	721'844	eben	gerade Strecke	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
31	721'703	eben	Einmündung	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
32	713'771	eben	Einmündung	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
33	721'918	eben	Einmündung	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
34	99'900'028' 181'433	eben	Einmündung	innerorts	andere	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
35	99'900'026' 419'658	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	ausser Betrieb		
36	700'716	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	kein Vortritt, signalisiert	Hauptstrasse	50	ausser Betrieb		
37	99'900'019' 292'854	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	ausser Betrieb		



Überblick intern - Infrastruktur
Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Strassenanlage	Unfallstelle	Inner-/ausserorts	Vortrittsregelung	Strassenart	Höchst- geschwindigkeit	Strassen- beleuchtung	Baustelle	Bemerkung
38	653'117	eben	Kreisverkehrsplatz	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
39	713'992	Gefälle	Parkplatz	innerorts	keine	andere	50	ausser Betrieb		
40	745'363	eben	gerade Strecke	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
41	708'219	eben	gerade Strecke	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
42	99'900'030' 450'501	eben	Einmündung	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	durchgehend		
43	99'900'018' 708'344	eben	Einmündung	innerorts	keine	Nebenstrasse	50	durchgehend		
44	99'900'025' 110'865	eben	Einmündung	innerorts	Fussgängerstreifen	Nebenstrasse	50	ausser Betrieb		
45	99'900'028' 807'592	Steigung	Einmündung	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	ausser Betrieb		
46	653'149	Steigung	Einmündung	innerorts	keine	Hauptstrasse	50	ausser Betrieb		



Überblick intern - Bedingungen

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Witterung	Lichtverhältnis	Strassenzustand	Sicht	Verkehrsbedingungen	Bemerkung
1	99'900'030' 424'670	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
2	99'900'023' 863'210	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	stockende Kolonne	
3	99'900'027' 827'334	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	stark	
4	99'900'032' 191'303	schön	Dämmerung	trocken	unbekannt	schwach	
5	99'900'022' 950'056	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
6	99'900'023' 039'852	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
7	99'900'019' 080'230	schön	Tag	trocken	Sichtbehinderung	rege	
8	99'900'016' 916'486	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
9	99'900'023' 715'562	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
10	99'900'029' 787'302	andere	Tag	andere	keine Beeinträchtigung	schwach	
11	99'900'024' 486'837	Regen	Nacht	nass	keine Beeinträchtigung	rege	
12	99'900'020' 031'189	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
13	99'900'023' 709'628	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
14	99'900'029' 433'576	Regen	Nacht	nass	keine Beeinträchtigung	schwach	
15	717'452	schön	Tag	trocken	Sichtbehinderung	rege	
16	717'255	bedeckt	Dämmerung	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
17	99'900'016' 456'318	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	



Überblick intern - Bedingungen

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Witterung	Lichtverhältnis	Strassenzustand	Sicht	Verkehrsbedingungen	Bemerkung
18	99'900'020' 386'827	schön	Nacht	feucht	keine Beeinträchtigung	schwach	
19	99'900'019' 528'655	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	stark	
20	99'900'017' 794'035	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
21	99'900'023' 882'828	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
22	99'900'021' 987'462	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
23	901'619	Regen	Nacht	nass	keine Beeinträchtigung	schwach	
24	99'900'021' 931'657	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
25	653'106	bedeckt	Nacht	vereist	keine Beeinträchtigung	schwach	
26	703'853	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	stark	
27	717'327	Regen	Tag	nass	keine Beeinträchtigung	rege	
28	99'900'031' 577'705	Schneefall	Tag	Schneematsch	keine Beeinträchtigung	rege	
29	99'900'025' 777'235	bedeckt	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
30	721'844	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
31	721'703	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	stark	
32	713'771	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
33	721'918	Regen	Tag	nass	keine Beeinträchtigung	rege	
34	99'900'028' 181'433	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
35	99'900'026' 419'658	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
36	700'716	bedeckt	Tag	feucht	keine Beeinträchtigung	schwach	
37	99'900'019' 292'854	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	stockende Kolonne	
38	653'117	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	



Überblick intern - Bedingungen

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Witterung	Lichtverhältnis	Strassenzustand	Sicht	Verkehrsbedingungen	Bemerkung
39	713'992	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
40	745'363	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
41	708'219	bedeckt	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
42	99'900'030' 450'501	schön	Nacht	trocken	keine Beeinträchtigung	schwach	
43	99'900'018' 708'344	bedeckt	Nacht	feucht	keine Beeinträchtigung	schwach	
44	99'900'025' 110'865	schön	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	stark	
45	99'900'028' 807'592	bedeckt	Tag	trocken	keine Beeinträchtigung	rege	
46	653'149	schön	Tag	feucht	keine Beeinträchtigung	rege	



Überblick intern - Objekte und Personen
Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Objekt-Nr.	Fahrzeugart	Blutalkoholtest (%)	Atemtest (mg/l)	Personenart	Unfallfolgen	Anprall	Alter	Bemerkung
1	99'900'030' 424'670	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt	Schild / Mast / Pfo	67	
						Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt	Schild / Mast / Pfo	69	
2	99'900'023' 863'210	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	leicht verletzt		34	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		37	
		3	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	leicht verletzt		31	
3	99'900'027' 827'334	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	leicht verletzt		30	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		30	
4	99'900'032' 191'303	1	unbekannt			Lenker/in	unbekannt		unbekannt	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		45	
5	99'900'022'	1	unbekannt			Lenker/in	unbekannt	Schild / Mast / Pfo	unbekannt	
6	99'900'023' 039'852	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		25	
						Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		30	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		40	
7	99'900'019' 080'230	1	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		14	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		52	
						Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		82	
8	99'900'016' 916'486	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		84	
		2	Fahrrad Renncrad			Lenker/in	schwer verletzt		49	
9	99'900'023'	1	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		39	
10	99'900'029'	1	unbekannt			Lenker/in	unbekannt	Schild / Mast / Pfo	unbekannt	
11	99'900'024' 486'837	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		60	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt	Zaun / Geländer /	47	
12	99'900'020' 031'189	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		57	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		65	
13	99'900'023'	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		55	



Überblick intern - Objekte und Personen

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Objekt-Nr.	Fahrzeugart	Blutalkohol-test (%)	Atemtest (mg/l)	Personenart	Unfallfolgen	Anprall	Alter	Bemerkung
13	99'900'023' 709'628	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		14	
		2	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		37	
14	99'900'029' 433'576	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		32	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	leicht verletzt		29	
15	717'452	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		65	
		2				Fussgänger/in	leicht verletzt		83	
16	717'255	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	unbekannt		unbekannt	
		2	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		21	
17	99'900'016' 456'318	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		69	
		2	Motorrad über 25 kW			Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		82	
18	99'900'020' 386'827	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		40	
		2	Motorrad bis 50 cm3 und max. 4 kW			Lenker/in	nicht verletzt		18	
19	99'900'019' 528'655	1	Fahrrad			Lenker/in	nicht verletzt		51	
		2	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		10	
20	99'900'017' 794'035	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		52	
		2	Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung			Lenker/in	leicht verletzt	andere	44	
21	99'900'023'	1	Linien- / Trolleybus			Lenker/in	nicht verletzt	Insel / Inselfoster	59	
22	99'900'021' 987'462	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		27	
		2	Fahrrad			Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		19	
23	901'619	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	unbekannt		unbekannt	
		2	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		49	
24	99'900'021' 931'657	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		55	
		2	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		63	



Überblick intern - Objekte und Personen

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Objekt-Nr.	Fahrzeugart	Blutalkoholtest (%)	Atemtest (mg/l)	Personenart	Unfallfolgen	Anprall	Alter	Bemerkung
25	653'106	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		32	
		2	andere motorisierte Fahrzeuge			Lenker/in	nicht verletzt		53	
26	703'853	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		40	
						Mitfahrer/in hinten	nicht verletzt		10	
						Mitfahrer/in hinten	nicht verletzt		3	
		2	Fahrrad			Lenker/in	schwer verletzt		39	
27	717'327	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		unbekannt	
		2	Motorrad bis 50 cm3 und max. 4 kW			Lenker/in	nicht verletzt		17	
28	99'900'031' 577'705	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		22	
		2	Lastwagen über 7.5 t			Lenker/in	nicht verletzt		47	
29	99'900'025' 777'235	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		46	
						Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		86	
		2	Motorfahrrad (ohne 731)			Lenker/in	leicht verletzt		75	
30	721'844	1	Lieferwagen bis 3.5 t			Lenker/in	nicht verletzt	Zaun / Geländer /	26	
31	721'703	1	Lieferwagen bis 3.5 t			Lenker/in	nicht verletzt		44	
		2	Lieferwagen bis 3.5 t			Lenker/in	nicht verletzt		30	
						Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		18	
32	713'771	1	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		44	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		61	
33	721'918	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		62	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		21	
						Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		55	
34	99'900'028' 181'433	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		44	
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt	Schild / Mast / Pfo	82	



Überblick intern - Objekte und Personen

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Objekt-Nr.	Fahrzeugart	Blutalkoholtest (%)	Atemtest (mg/l)	Personenart	Unfallfolgen	Anprall	Alter	Bemerkung	
34	99'900'028'	2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt	Schild / Mast / Pfo	79		
35	99'900'026' 419'658	1	unbekannt			Lenker/in	unbekannt		unbekannt		
		2	Fahrrad			Lenker/in	nicht verletzt		43		
36	700'716	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		56		
		2	Motorfahrrad (ohne 731)			Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		58		
37	99'900'019' 292'854	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		67		
						Mitfahrer/in hinten	nicht verletzt		11		
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze				Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		49	
							Lenker/in	nicht verletzt		55	
		Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		89						
38	653'117	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt	Insel / Inselfoster	64		
39	713'992	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt	Schild / Mast / Pfo	91		
40	745'363	1	Fahrrad			Lenker/in	schwer verletzt	andere	68		
41	708'219	1	Fahrrad			Lenker/in	leicht verletzt		15		
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		40		
42	99'900'030'	1	unbekannt			Lenker/in	unbekannt	Insel / Inselfoster	unbekannt		
43	99'900'018'	1	Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung		1.01	Lenker/in	leicht verletzt		58		
44	99'900'025' 110'865	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		68		
		2				Fussgänger/in	nicht verletzt		71		
		3				Fussgänger/in	nicht verletzt		72		
45	99'900'028' 807'592	1	Lieferwagen bis 3.5 t			Lenker/in	nicht verletzt		24		
		2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	leicht verletzt		20		
46	653'149	1	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		19		
						Mitfahrer/in vorne	nicht verletzt		18		



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA



Überblick intern - Objekte und Personen

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Objekt-Nr.	Fahrzeugart	Blutalkoholtest (%)	Atemtest (mg/l)	Personenart	Unfallfolgen	Anprall	Alter	Bemerkung
46	653'149	2	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		42	
		3	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze			Lenker/in	nicht verletzt		61	



Überblick intern - Beteiligte Personen und Fahrräder pro Unfall

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Kinder-unfall*	Kinderunfall auf dem Schulweg*	Senioren-unfall*	Anzahl Kinder	Anzahl Kinder auf dem Schulweg	Anzahl Senioren	Anzahl Fussgänger	Anzahl Fahrräder	Anzahl Fahrräder mit elektr. Tretunterstützung bis 25km/h	Anzahl Fahrräder mit elektr. Tretunterstützung bis 45km/h**	Bemerkung
1	99'900'030' 424'670	Nein	Nein	Ja	0	0	2	0	0	0	0	
2	99'900'023' 863'210	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
3	99'900'027' 827'334	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
4	99'900'032' 191'303	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
5	99'900'022' 950'056	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
6	99'900'023' 039'852	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
7	99'900'019' 080'230	Ja	Ja	Nein	1	1	1	0	1	0	0	
8	99'900'016' 916'486	Nein	Nein	Ja	0	0	1	0	1	0	0	
9	99'900'023' 715'562	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	1	0	0	
10	99'900'029' 787'302	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
11	99'900'024' 486'837	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
12	99'900'020' 031'189	Nein	Nein	Ja	0	0	1	0	0	0	0	
13	99'900'023' 709'628	Nein	Nein	Nein	1	0	0	0	1	0	0	
14	99'900'029' 433'576	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
15	717'452	Nein	Nein	Ja	0	0	2	1	0	0	0	
16	717'255	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	1	0	0	

*Nur Lenker oder Fussgänger berücksichtigt ** bis 45km/h mit gelbem Schild/Helmpflicht

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Beteiligte Personen und Fahrräder pro Unfall

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Kinderunfall*	Kinderunfall auf dem Schulweg*	Seniorenunfall*	Anzahl Kinder	Anzahl Kinder auf dem Schulweg	Anzahl Senioren	Anzahl Fussgänger	Anzahl Fahrräder	Anzahl Fahrräder mit elektr. Tretunterstützung bis 25km/h	Anzahl Fahrräder mit elektr. Tretunterstützung bis 45km/h**	Bemerkung
17	99'900'016' 456'318	Nein	Nein	Ja	0	0	2	0	0	0	0	
18	99'900'020' 386'827	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
19	99'900'019' 528'655	Ja	Nein	Nein	1	0	0	0	2	0	0	
20	99'900'017' 794'035	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	1	0	
21	99'900'023' 882'828	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
22	99'900'021' 987'462	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	1	0	0	
23	901'619	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	1	0	0	
24	99'900'021' 931'657	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	1	0	0	
25	653'106	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
26	703'853	Nein	Nein	Nein	3	0	0	0	1	0	0	
27	717'327	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
28	99'900'031' 577'705	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
29	99'900'025' 777'235	Nein	Nein	Ja	0	0	2	0	0	0	0	
30	721'844	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
31	721'703	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
32	713'771	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	1	0	0	
33	721'918	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
34	99'900'028' 181'433	Nein	Nein	Ja	0	0	2	0	0	0	0	

*Nur Lenker oder Fussgänger berücksichtigt ** bis 45km/h mit gelbem Schild/Helmpflicht

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Beteiligte Personen und Fahrräder pro Unfall

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Kinderunfall*	Kinderunfall auf dem Schulweg*	Seniorenunfall*	Anzahl Kinder	Anzahl Kinder auf dem Schulweg	Anzahl Senioren	Anzahl Fussgänger	Anzahl Fahrräder	Anzahl Fahrräder mit elektr. Tretunterstützung bis 25km/h	Anzahl Fahrräder mit elektr. Tretunterstützung bis 45km/h**	Bemerkung
35	99'900'026' 419'658	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	1	0	0	
36	700'716	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
37	99'900'019' 292'854	Nein	Nein	Ja	1	0	2	0	0	0	0	
38	653'117	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
39	713'992	Nein	Nein	Ja	0	0	1	0	0	0	0	
40	745'363	Nein	Nein	Ja	0	0	1	0	1	0	0	
41	708'219	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	1	0	0	
42	99'900'030' 450'501	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
43	99'900'018' 708'344	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	1	0	
44	99'900'025' 110'865	Nein	Nein	Ja	0	0	3	2	0	0	0	
45	99'900'028' 807'592	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
46	653'149	Nein	Nein	Nein	0	0	0	0	0	0	0	
Total		2	1	11	7	1	20	3	15	2	0	

*Nur Lenker oder Fussgänger berücksichtigt ** bis 45km/h mit gelbem Schild/Helmpflicht

VUGIS Überblick intern.

Version vom: 17.10.16. Aktualisiert am: 27.01.17 07:09:35 GMT+01:00 / ue06923 / Quelle und ©: ASTRA, Kantone



Überblick intern - Anzahl beteiligte Fahrzeuge pro Unfall

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Motor- fahrräder	Kleinmotorräder bis 50 cm3 und max. 4kW	Motorräder bis 125 cm3 und max. 11kW	Motorräder über 11kW	Lastwagen	Lieferwagen	Personen- wagen	Transport- mittel des ÖV	Andere Fahrzeuge	Bemerkung
1	99'900'030' 424'670	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
2	99'900'023' 863'210	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
3	99'900'027' 827'334	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
4	99'900'032' 191'303	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
5	99'900'022' 950'056	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
6	99'900'023' 039'852	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
7	99'900'019' 080'230	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
8	99'900'016' 916'486	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
9	99'900'023' 715'562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	99'900'029' 787'302	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
11	99'900'024' 486'837	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
12	99'900'020' 031'189	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
13	99'900'023' 709'628	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
14	99'900'029' 433'576	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
15	717'452	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
16	717'255	0	0	0	0	0	0	1	0	0	



Überblick intern - Anzahl beteiligte Fahrzeuge pro Unfall

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Motor- fahrräder	Kleinmotorräder bis 50 cm3 und max. 4kW	Motorräder bis 125 cm3 und max. 11kW	Motorräder über 11kW	Lastwagen	Lieferwagen	Personen- wagen	Transport- mittel des ÖV	Andere Fahrzeuge	Bemerkung
17	99'900'016' 456'318	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
18	99'900'020' 386'827	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
19	99'900'019' 528'655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	99'900'017' 794'035	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
21	99'900'023' 882'828	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
22	99'900'021' 987'462	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
23	901'619	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
24	99'900'021' 931'657	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
25	653'106	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
26	703'853	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
27	717'327	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
28	99'900'031' 577'705	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
29	99'900'025' 777'235	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
30	721'844	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
31	721'703	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
32	713'771	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
33	721'918	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
34	99'900'028' 181'433	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
35	99'900'026' 419'658	0	0	0	0	0	0	0	0	1	



Überblick intern - Anzahl beteiligte Fahrzeuge pro Unfall

Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

Nr.	Unfall-Nr.	Motor- fahräder	Kleinmotorräder bis 50 cm ³ und max. 4kW	Motorräder bis 125 cm ³ und max. 11kW	Motorräder über 11kW	Lastwagen	Lieferwagen	Personen- wagen	Transport- mittel des ÖV	Andere Fahrzeuge	Bemerkung
36	700'716	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
37	99'900'019' 292'854	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
38	653'117	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
39	713'992	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
40	745'363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
41	708'219	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
42	99'900'030' 450'501	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
43	99'900'018' 708'344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	99'900'025' 110'865	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
45	99'900'028' 807'592	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
46	653'149	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
Total		2	2	0	1	1	4	47	1	6	



Überblick intern - Unfälle nach Unfalltyp
Wetzikon, 01.01.2012 - 31.1.2016

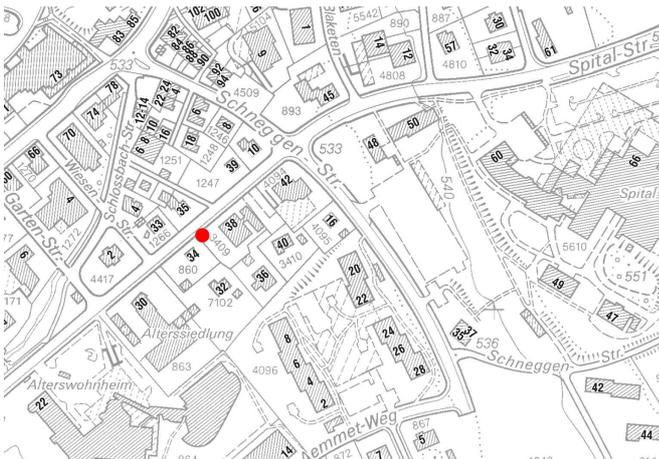
Unfalltyp Gruppe	Total	2016	2015	2014	2013	2012
0 Schleuder- oder Selbstunfall	14	4	4	2	2	2
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	0	1
2 Auffahrunfall	7	2	1	1	1	2
3 Abbiegeunfall	1	0	0	1	0	0
4 Einbiegeunfall	17	2	5	3	5	2
5 Überqueren der Fahrbahn	3	1	1	1	0	0
6 Frontalkollision	1	0	0	1	0	0
8 Fussgängerunfall	2	0	1	0	0	1
Total	46	9	12	9	8	8

Spitalstrasse (Alterssiedlung)

Auswertung der Messdaten

Messstelle: Spitalstrasse Alterssiedlung
Kurzbezeichnung: Spital Alt
Signalisierte Geschwindigkeit: 50 km/h
Gesamte Auswertungsperiode: 08.06.2016 00:00 - 14.06.2016 24:00
Richtung 1: Spital
Richtung 2: Bahnhof
Filter: (Zweirad: $\geq 0.1\text{m}$ und $< 2.0\text{m}$ und $\geq 0\text{km/h}$ und $< 999\text{ km/h}$)
(Auto: $\geq 2.0\text{m}$ und $< 8.0\text{m}$ und $\geq 0\text{km/h}$ und $< 999\text{ km/h}$)
(LKW: $\geq 8.0\text{m}$ und $< 25.0\text{m}$ und $\geq 0\text{km/h}$ und $< 999\text{ km/h}$)

Interval: 60 Minuten
Zusammenfassung pro: 1440 Minuten
Erstellt: rmaurer, 16.06.2016, 07:39:09
Version: 4.1

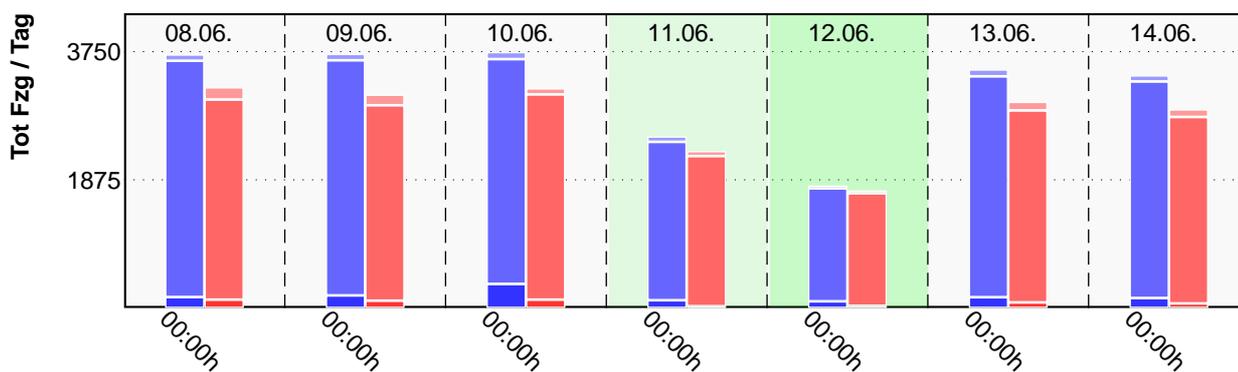


Spitalstrasse (Alterssiedlung)

Zusammenfassung - die klassifizierte Wochenganglinien

Messstelle: Spitalstrasse Alterssiedlung
Gesamte Messperiode: 08.06.2016 00:00 - 14.06.2016 24:00
Richtung 1: Spital
Richtung 2: Bahnhof
Filter: (Zweirad: $\geq 0.1m$ und $< 2.0m$ und $\geq 0km/h$ und $< 999 km/h$)
 (Auto: $\geq 2.0m$ und $< 8.0m$ und $\geq 0km/h$ und $< 999 km/h$)
 (LKW: $\geq 8.0m$ und $< 25.0m$ und $\geq 0km/h$ und $< 999 km/h$)

Fahrzeuge	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Total
Spital	3'709	3'717	3'744	2'510	1'792	3'490	3'403	22'365
Bahnhof	3'229	3'121	3'214	2'295	1'720	3'016	2'906	19'501
Summe	6'938	6'838	6'958	4'805	3'512	6'506	6'309	41'866
Zweirad	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Total
Spital	160	184	352	114	98	158	146	1'212
Bahnhof	122	107	122	26	31	82	67	557
Summe	282	291	474	140	129	240	213	1'769
von allen Fzg.	4.0%	4.2%	6.8%	2.9%	3.6%	3.6%	3.3%	4.2%
Auto	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Total
Spital	3'456	3'439	3'288	2'316	1'652	3'230	3'167	20'548
Bahnhof	2'927	2'858	3'002	2'196	1'647	2'808	2'727	18'165
Summe	6'383	6'297	6'290	4'512	3'299	6'038	5'894	38'713
von allen Fzg.	92.0%	92.0%	90.3%	93.9%	93.9%	92.8%	93.4%	92.4%
LKW	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Total
Spital	93	94	104	80	42	102	90	605
Bahnhof	180	156	90	73	42	126	112	779
Summe	273	250	194	153	84	228	202	1'384
von allen Fzg.	3.9%	3.6%	2.7%	3.1%	2.3%	3.5%	3.2%	3.3%



Spitalstrasse (Friedhof)

Auswertung der Messdaten

Messstelle:	Spitalstrasse (Friedhof), Wetzikon
Kurzbezeichnung:	Spital Friedhof
Signalisierte Geschwindigkeit:	50 km/h
Gesamte Auswertungsperiode:	31.05.2016 00:00 - 06.06.2016 24:00
Richtung 1:	Bahnhof
Richtung 2:	Hinwilerstr
Filter:	(Zweirad: $\geq 0.1\text{m}$ und $< 2.0\text{m}$ und $\geq 0\text{km/h}$ und $< 999\text{ km/h}$) (Auto: $\geq 2.0\text{m}$ und $< 8.0\text{m}$ und $\geq 0\text{km/h}$ und $< 999\text{ km/h}$) (LKW: $\geq 8.0\text{m}$ und $< 25.0\text{m}$ und $\geq 0\text{km/h}$ und $< 999\text{ km/h}$)
Interval:	60 Minuten
Zusammenfassung pro:	1440 Minuten
Erstellt:	rmaurer, 07.06.2016, 08:03:13
Version:	4.1

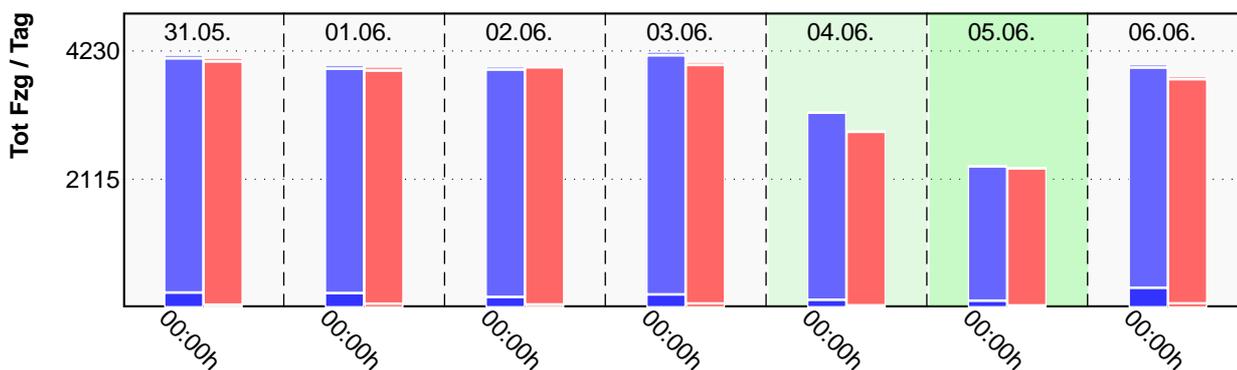


Spitalstrasse (Friedhof)

Zusammenfassung - die klassifizierte Wochenganglinien

Messstelle: Spitalstrasse (Friedhof), Wetzikon
Gesamte Messperiode: 31.05.2016 00:00 - 06.06.2016 24:00
Richtung 1: Bahnhof
Richtung 2: Hinwilerstr
Filter: (Zweirad: $\geq 0.1m$ und $< 2.0m$ und $\geq 0km/h$ und $< 999 km/h$)
 (Auto: $\geq 2.0m$ und $< 8.0m$ und $\geq 0km/h$ und $< 999 km/h$)
 (LKW: $\geq 8.0m$ und $< 25.0m$ und $\geq 0km/h$ und $< 999 km/h$)

Fahrzeuge	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Total
Bahnhof	4'171	4'005	3'980	4'223	3'220	2'333	4'016	25'948
Hinwilerstr	4'121	3'977	4'007	4'056	2'915	2'302	3'823	25'201
Summe	8'292	7'982	7'987	8'279	6'135	4'635	7'839	51'149
Zweirad	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Total
Bahnhof	244	236	172	214	125	110	323	1'424
Hinwilerstr	44	60	48	64	34	32	66	348
Summe	288	296	220	278	159	142	389	1'772
von allen Fzg.	3.4%	3.7%	2.7%	3.3%	2.5%	3.0%	4.9%	3.4%
Auto	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Total
Bahnhof	3'864	3'702	3'751	3'944	3'088	2'218	3'633	24'200
Hinwilerstr	4'013	3'847	3'913	3'936	2'863	2'262	3'699	24'533
Summe	7'877	7'549	7'664	7'880	5'951	4'480	7'332	48'733
von allen Fzg.	94.9%	94.5%	95.9%	95.1%	97.0%	96.6%	93.5%	95.2%
LKW	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Total
Bahnhof	63	67	57	65	7	5	60	324
Hinwilerstr	64	70	46	56	18	8	58	320
Summe	127	137	103	121	25	13	118	644
von allen Fzg.	1.5%	1.7%	1.2%	1.4%	0.4%	0.2%	1.5%	1.2%





Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbuch

Gemeinde: Wetzikon

Strasse: Spitalstrasse

Strecke: Rapperswiler - Tösstalstrasse,
Alterswohnheim

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbuch vorhanden		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Entspricht die Busbuch den Normalien		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluation Busbuch technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	6'200	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	4	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltezeit, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreiselpunkt oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren sich folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Technische Empfehlung

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbuch erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushalten mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.

Planerische Festlegung		
Beschrieb	ja	nein
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbucht zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)		
Beschrieb	ja	nein
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ist Situation		
Beschrieb	ja	nein
Busbucht (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Datum:

05.05.2015

Begründung :





Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbuch

Gemeinde: Wetzikon

Strasse: Spitalstrasse

Strecke: Rapperswiler- Tösstalstrasse,
Spital (beidseitig)

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbuch vorhanden		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Entspricht die Busbuch den Normalien		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Evaluation Busbuch technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	ca. 6'500	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreiselpunkt oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Technische Empfehlung

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbuch erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushaltestellen mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.

Planerische Festlegung		
Beschrieb	ja	nein
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbucht zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

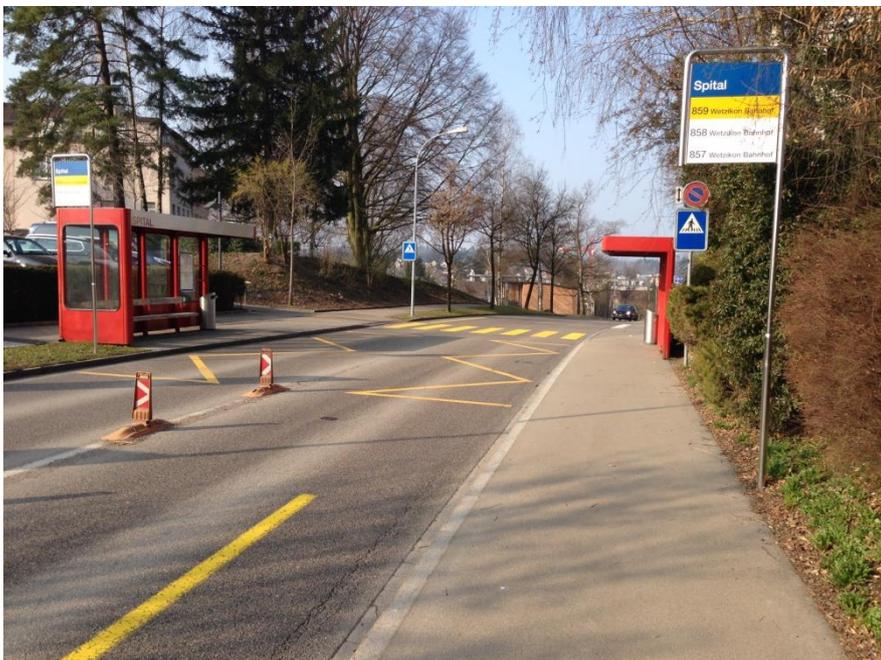
Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)		
Beschrieb	ja	nein
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ist Situation		
Beschrieb	ja	nein
Busbucht (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Datum:

05.05.2015

Begründung :





Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht

Gemeinde: Wetzikon

Strasse: Spitalstrasse

Strecke: Rapperswiler- Tösstalstrasse,
Bachtelstrasse (Richtung Süd)

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbucht vorhanden		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Entspricht die Busbucht den Normalien		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluation Busbucht technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	ca. 6'500	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltezeit, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreiselpunkt oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren sich folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Technische Empfehlung

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbucht erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushaltes mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.

Planerische Festlegung		
Beschrieb	ja	nein
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbuch zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)		
Beschrieb	ja	nein
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ist Situation		
Beschrieb	ja	nein
Busbuch (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Datum:

05.05.2015

Begründung :





Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht

Gemeinde: Wetzikon

Strasse: Spitalstrasse

Strecke: Rapperswiler- Tösstalstrasse,
Bachtelstrasse (Richtung Nord)

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbucht vorhanden		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Entspricht die Busbucht den Normalien		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluation Busbucht technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	ca. 6'500	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltezeit, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreiselpunkt oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren sich folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Technische Empfehlung

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbucht erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushaltes mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.

Planerische Festlegung		
Beschrieb	ja	nein
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbucht zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)		
Beschrieb	ja	nein
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ist Situation		
Beschrieb	ja	nein
Busbucht (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Datum:

05.05.2015

Begründung :





Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht

Gemeinde: Wetzikon

Strasse: Spitalstrasse

Strecke: Rapperswiler- Tösstalstrasse,
Friedhof (Richtung Süd)

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbucht vorhanden		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Entspricht die Busbucht den Normalien		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluation Busbucht technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	ca. 6'500	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltezeit, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreiselpunkt oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren sich folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Technische Empfehlung

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbucht erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushaltes mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.

Planerische Festlegung		
Beschrieb	ja	nein
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbuch zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)		
Beschrieb	ja	nein
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ist Situation		
Beschrieb	ja	nein
Busbuch (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Datum:

05.05.2015

Begründung :





Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht

Gemeinde: Wetzikon

Strasse: Spitalstrasse

Strecke: Rapperswiler- Tösstalstrasse,
Friedhof (Richtung Nord)

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbucht vorhanden		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entspricht die Busbucht den Normalien		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluation Busbucht technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	ca. 6'500	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltezeit, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreiselpunkt oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren sich folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Technische Empfehlung

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbucht erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushaltes mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.

Planerische Festlegung		
Beschrieb	ja	nein
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbucht zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)		
Beschrieb	ja	nein
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ist Situation		
Beschrieb	ja	nein
Busbucht (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Datum:

05.05.2015

Begründung :





Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht

Gemeinde: Wetzikon

Strasse: Spitalstrasse

Strecke: Rapperswiler- Tösstalstrasse,
Pfadacher (Spitalstrasse)

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbucht vorhanden		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Entspricht die Busbucht den Normalien		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluation Busbucht technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	ca. 6'500	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltezeit, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreiselpunkt oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren sich folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Technische Empfehlung

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbucht erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushaltes mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.

Planerische Festlegung		
Beschrieb	ja	nein
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbuch zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)		
Beschrieb	ja	nein
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ist Situation		
Beschrieb	ja	nein
Busbuch (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Datum:

05.05.2015

Begründung :



Bahnhofstrasse 16 8620 Wetzikon

Tel. 044 933 65 65 Fax 044 933 65 55

e-mail: info@wiesendangerag.ch

Internet: www.wiesendangerag.ch

BESPRECHUNGSNOTIZ

Gemeinde Wetzikon; Radwegstudie Spitalstrasse Besprechung Offerte Entwurf mit AFV in Zürich, vom 19.12.2014

Teilnehmende:

U. Günter

St. Walder

H. Meier

Studie ist Anliegen der Stadt Wetzikon (Radwegstrategie)

Abschnitt der Planungsstudie Spitalstrasse:

Einmündung Tösstal- bis Anschluss Rapperswilerstrasse

Offerte:

Abgeschlossene Studie mit Kostenbeteiligung

Besonderes:

- Querung prüfen
- Neuer Verkehrsrichtplan
- Bus (lieber 6 m als 6.5 m planen, da bei 6m niemand Velo überholt)

Offerte bis Mitte Januar 2015 als Entwurf an St. Walder einreichen

Ende Februar 2015 Offerte besprechen

Workshop:

Datum: Mai 2015

Vorgesehene Teilnehmer:

- KAPO
- K. Hager
- VZO
- M. Kuprecht
- H. Vettiger
- R. Gautschi
- BFU?
- R. Kündig (Stadtpolizei)
- Info an R. Vagué

Wetzikon, 19.12.2014
14222

M. WIESENDANGER AG

Heinz Meier

M. WIESENDANGER AG

Ingenieurbüro für Tiefbau - Hochbau - Raumplanung

Bahnhofstrasse 16 8620 Wetzikon

Tel. 044 933 65 65 Fax 044 933 65 55

e-mail: info@wiesendangerag.ch

Internet: www.wiesendangerag.ch

BESPRECHUNGSNOTIZ

Gemeinde Wetzikon; Radwegstudie Spitalstrasse Besprechung Offerte Entwurf mit AFV in Zürich, vom 27.2.2015

Teilnehmende:

U. Günter

St. Walder

M. Pfister

H. Meier

Grundlagen sofort erheben

Varianten:

- Tempo 30 / kurzfristig
- Kernfahrbahn / langfristig

Anschluss an Tösstalstrasse (umfassender prüfen)

Vorbesprechung mit Stadt / AFV in Stadt ⇒ Bauamt

Workshop:

- im Mai 2015
- mit R. Vaqué?

Wetzikon, 27.2.2015
14222

M. WIESENDANGER AG

Heinz Meier



Bezeichnung der Sitzung **Wetzikon**
Radwegstudie Spitalstrasse, Verbindung Rapperswiler-/Tösstalstrasse

Informationen zur Sitzung

Datum 03.07.2015
Zeit 10:00 Uhr bis 12:00 Uhr
Ort Sitzungszimmer 349, KEH

Vorsitz

Herr Stefan Walder (Wa), Amt für Verkehr

Teilnehmende

Herr Tobias Etter (Et), Amt für Verkehr
Herr Heinz Meier (Me), M. Wiesendanger AG, Wetzikon
Herr Markus Pfister (Pf), M. Wiesendanger AG, Wetzikon

Entschuldigt

-

Unentschuldigt

-

Verteiler

Teilnehmende
Weitere:

-

Beilagen -

Protokollführung Markus Pfister
Versand Protokoll 13.07.2015

Nächste Sitzung

Datum noch offen
Zeit -
Ort -

Traktanden	Verantw.	Termin
1 Begrüssung Herr Walder begrüsst alle Anwesenden.	Wa	
2 Planungsstudie M. Pfister stellt die aktuellen Pläne der Planungsstudie vor. Dazu gehören auch verschiedene Varianten von Einmündungen, Fussgängerübergängen, etc.	Pf	
Die Lösungsansätze werden eingehend diskutiert. Dabei zeigt sich, dass der Planungsperimeter aufgeweitet und auch angrenzende Gemeindestrassen, Fusswegverbindungen, Kreisel, etc. umfassen sollte. Um dies abzuklären und zu definieren wird der Workshop-Termin vom 23.09.2015 zu einer Arbeitsbesprechung mit Vertretern der Stadt geändert. Die übrigen Eingeladenen werden eingeladen. Der Workshop findet zu einem späteren Zeitpunkt statt.	alle	
3 Termine Am 23.09.2015, 13.30 Uhr findet an Stelle des Workshops eine Arbeitsbesprechung nur mit den Vertretern des AfV und der Stadt Wetzikon statt. Die übrigen eingeladenen Teilnehmer können diesen Termin löschen.		23.09.15
4 Weiteres Vorgehen Die M. Wiesendanger AG informiert alle Eingeladenen und organisiert die Arbeitsbesprechung mit Vertretern der Stadt Wetzikon.	Pf	sofort



Bezeichnung der Sitzung **Wetzikon**
Radwegstudie Spitalstrasse, Verbindung Rapperswiler-/Tösstalstrasse

Informationen zur Sitzung

Datum 23.09.2015
Zeit 13:30 Uhr bis 16:30 Uhr
Ort Sitzungszimmer E07, Stadthaus Wetzikon

Vorsitz

Herr Stefan Walder (Wa), Amt für Verkehr

Teilnehmende

Herr Tobias Etter (Et), Amt für Verkehr
Herr Rolf Gautschi (Ga), Tiefbau Stadt Wetzikon
Herr Heinrich Vettiger (Ve), Stadtrat Wetzikon
Herr Heinz Meier (Me), M. Wiesendanger AG, Wetzikon
Herr Thomas Melliger (Mel), M. Wiesendanger AG, Wetzikon

Entschuldigt

-

Unentschuldigt

-

Verteiler

Teilnehmende
Weitere:

-

Beilagen - Übersichtsplan 1:2500
- Schwachstellenkatalog

Nächste Sitzung

Datum 18.11.2015
Zeit 09:30 Uhr bis 12.00 Uhr
Ort Noch offen

Protokollführung Thomas Melliger
Versand Protokoll 28.09.2015

Traktanden	Verantw.	Termin
1 Begrüssung Herr H. Vettiger begrüsst alle Anwesenden.	Ve	
2 Planungsstudie T. Melliger stellt die Schwachstellenanalyse der Planungsstudie auf der gesamten Spitalstrasse anhand des Schwachstellenkataloges vor. Jede analysierte Fussgängerquerung, Längsverbindung beim Radverkehr und Bushaltestelle werden kurz thematisiert.	Mel	
<p>Grobe Defizite der bestehenden Langsamverkehrsinfrastruktur werden eingehend diskutiert. Dabei zeigt sich, dass seitens der Stadt Wetzikon in Bezug zur Verkehrssicherheit ein grosser Handlungsbedarf besteht. Das Hauptaugenmerk gilt folgenden Abschnitten und Querungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Knoten Spital-/ Bühlstrasse bis Knoten Spital-/ Schneggenstrasse (bereits saniert) • Knoten Spital-/ Schneggenstrasse • Haltestelle Spital bezüglich Fussgängerquerung und Lage Haltestelle • Fussgängerübergang Brücke Ländenbach • Bachtelstrasse (liegt bereits Vorprojekt vor) • Verbindung ab Kreisel Hinwilerstrasse auf bestehenden Rad-/ Gehweg Richtung Hinwil 	alle	
<p>Die Radinfrastruktur auf der Spitalstrasse ist grundsätzlich mit beidseitigem Radstreifen auszuführen. Für den Abschnitt zwischen Kreisel Hinwilerstrasse und Knoten Tösstalstrasse ist der bestehende Rad-/ Gehweg mit beidseitigen Radstreifen zu ersetzen. Die Problematik mit dem bereits sanierten Streckenabschnitt beim Alterswohnheim ist mit einer kurzfristigen Lösung anzugehen (Temporegime 30 km/h)</p> <p>Seitens der Gemeinde ist die Spitalstrasse ins Agglomerationsprogramm 2019/20 aufzunehmen.</p> <p>Die weiteren Ergebnisse aus der zu ergänzenden Schwachstellenanalyse mit Massnahmenvorschläge der betroffenen Knoten sind an einer weiteren Arbeitsbesprechung mit dem gleichen Gremium zu diskutieren. Der Workshop findet zu einem späteren Zeitpunkt statt.</p>		

3 Termine

Am 18.11.2015, ab 09.30 Uhr findet eine weitere Arbeitsbesprechung mit den gleichen Vertretern des AfV und der Stadt Wetzikon statt. 23.09.15

Später ist ein Workshop vorgesehen. offen

4 Weiteres Vorgehen

Die M. Wiesendanger AG wird die Offerte mit den bis anhin getätigten Aufwänden und den anfallenden Mehraufwand eruieren und einen Kostenverteiler getrennt nach Massnahmen Gemeinde und Kanton vorschlagen. Me Sofort

Die Massnahmenvorschläge (Varianten) für alle betroffenen Knoten sind bis zur nächsten Sitzung planlich (A4) auszuarbeiten. Mel 01.11.15

Die Schwachstellenanalyse ist mit den fehlenden Längsbeziehungen im Fussverkehr zu ergänzen. Mel 01.11.15



Bezeichnung der Sitzung **Wetzikon**
Radwegstudie Spitalstrasse, Verbindung Rapperswiler-/Tösstalstrasse

Informationen zur Sitzung

Datum 18.11.2015
Zeit 09:30 Uhr bis 11:00 Uhr
Ort Sitzungszimmer E07, Stadthaus Wetzikon

Vorsitz

Herr Tobias Etter (Et), Amt für Verkehr

Teilnehmende

Herr Martin Kuprecht, Leiter Bau und Planung Stadt Wetzikon
Herr Rolf Gautschi (Ga), Tiefbau Stadt Wetzikon
Herr Heinrich Vettiger (Ve), Stadtrat Wetzikon
Herr Heinz Meier (Me), M. Wiesendanger AG, Wetzikon
Herr Thomas Melliger (Mel), M. Wiesendanger AG, Wetzikon

Entschuldigt

Herr Stefan Walder, Amt für Verkehr

Unentschuldigt

-

Verteiler

Teilnehmende

Weitere:

-

Beilagen - IST-Stand Planungsstudie
- Revidierte Offerte

Nächste Sitzung

Datum Noch offen
Zeit Noch offen
Ort Noch offen

Protokollführung Thomas Melliger
Versand Protokoll 24.11.2015

Traktanden	Verantw.	Termin
1 Begrüssung Herr H. Vettiger begrüsst alle Anwesenden.	Ve	
2 Chronologischer Ablauf Planungsstudie H. Meier zeigt das sich veränderte Auftragsvolumen seit der Startbesprechung vom 19.12.2014 auf. Wichtig diesbezüglich war die Besprechung beim AFV vom 03.07.2015 mit nachträglichem Einbezug der Studie von Metron. Nach dieser Besprechung wurde mit der Stadt Wetzikon Kontakt aufgenommen und bei der Besprechung vom 23.09.2015 der Planungsstand aufgezeigt.	Me	
3 Fragen und Anliegen seitens Stadt und Kanton Warum sind die Kosten so hoch? Die Kenntnis der ersten Offerte (27.01.2015) fehlt sämtlichen Teilnehmern Laufender Auftrag wird gestoppt.		
4 Weiteres Vorgehen Die M. Wiesendanger AG wird die Offerte mit den bis anhin getätigten Aufwänden und den noch zu erbringenden Leistungen überprüfen.	Me	sofort
Bereits getätigter Aufwand dem Kanton in Rechnung stellen mit Rapport und Journalauszug	Mel	sofort
Gesamter Planungsstand an Kanton zustellen - Pläne mit Varianten - Schwachstellenplan- mit Katalog		
Sämtliche Unterlagen in Papierformat und PDF an Et	Mel	Sofort
AFV klärt Kostenbeteiligung der Stadt Wetzikon ab	Et	Dez. 2015
Workshop im nächsten Frühjahr 2016		



Bezeichnung der Sitzung **Wetzikon**
Radwegstudie Spitalstrasse, Verbindung Rapperswiler-/Tösstalstrasse

Informationen zur Sitzung

Datum 08.03.2016
Zeit 08:00 Uhr bis 11:45 Uhr
Ort Sitzungszimmer E07, Stadthaus Wetzikon

Vorsitz

Herr Stefan Walder (Sw), Amt für Verkehr

Teilnehmende

Herr Livio Peterer (Lp), Amt für Verkehr
Herr Markus Walt (Mw), Baudirektion Kanton Zürich
Herr Heinrich Vettiger (Hv), Stadtrat Wetzikon
Herr David Hofer (Dh), Leiter Tiefbau, Stadt Wetzikon
Herr Rolf Gautschi (Rg), Tiefbau, Stadt Wetzikon
Herr Roger Kündig (Rk), Leiter Sicherheit, Stadt Wetzikon
Frau Judith Casagrande (Jc), Stadtplanung, Stadt Wetzikon
Herr Roger Brändle (Rb), Kantonspolizei Zürich
Herr René Bauert (Rba), Leiter Betrieb VZO
Frau Monika Hungerbühler (Mh), Pro Velo, Kanton Zürich
Herr Heinz Meier (Hm), M. Wiesendanger AG, Wetzikon
Herr Thomas Melliger (Tm), M. Wiesendanger AG, Wetzikon

Entschuldigt

Herr Tobias Etter (Te), Amt für Verkehr
Herr Rolf Vaqué (Rv), Baudirektion Kanton Zürich

Unentschuldigt

-

Verteiler

Teilnehmende
Weitere:

-

Beilagen -

-

Protokollführung Thomas Melliger
Versand Protokoll 24.03.2016

Nächste Sitzung

Datum 07.07.2016
Zeit 14.00-16.30h
Ort Stadthaus Wetzikon

Traktanden

Verantw. Termin

1 Begrüssung

Herr H. Vettiger begrüsst alle Anwesenden.

Hv

2 Planungsstudie

H. Meier stellt kurz die Zielsetzung der Planungsstudie vor. Es wird eine durchgehende Lösung mittels Kernfahrbahn mit Querschnitt von 8 m Fahrbahn (inkl. beidseitigen Radstreifen) vorgeschlagen. Zudem soll bei sämtlichen FG-Querungen die Sicherheit per Mittelinsel verbessert werden. Die Fahrbahn wird bei den Schutzinseln 3.5 m breit ausgeführt. Der Handlungsbedarf einzelner Knoten und Schwachstellen auf der Spitalstrasse wird pro Abschnitt 1 bis 8 im weiteren Verlauf eingehend diskutiert.

Hm

Abschnitt 1 (Rapperswil- bis Weiherstrasse)

Einführung Temporegime 30 Km/h (Verbesserung Verkehrssicherheit für LV) im bereits sanierten Abschnitt vorsehen. H. Vettiger verneint diese Variante. Konstanter Strassenquerschnitt mit 8 m Kernfahrbahn, beidseitigem Radstreifen von 1.5 m und wenigstens einseitigem Gehweg von 2 m Breite (idealerweise). Die Koexistenz als Zielsetzung (Hv).

alle

Lage	Ergebnis / Entscheidung
Rechtsabbiegen von Rapperswiler- in Pestalozzistrasse	Signalisation und Markierung verbessern (Begehung von Seiten Stadt vorgesehen (Rg))
Einmündung Kantonschul- bis Weiherstrasse	Einseitiger Gehweg mit ostseitigem Landerwerb (Hv)
Trottoirüberfahrten ganzer Abschnitt	Machbarkeit und Sichtverhältnisse prüfen (Sofern keine Bus- oder Krankenwagen-Beziehung vorhanden)

Abschnitt 2 (Weiher- bis Schneggenstrasse)

Die Ausbuchtungen ("Nasen") für die Sicherheit der Fussgänger gedacht sind ärgerliche Hindernisse für andere Verkehrsteilnehmer. Notwendige Sichtweiten prüfen.

Lage	Ergebnis / Entscheidung
Knoten A (Weiherstrasse)	Variante 1 mit FG-Mittelinsel und Fahrbahnaufweitung weiter verfolgen ⇒ Strassenquerschnitt 3.5 m, 2.0 m, 3.5 m. Richtung Bhf. verschieben
Haltestelle Alterswohnheim	Strassenquerschnitt auf 9 m (Fahrbahnbreite je 3.5 m) verbreitern. Bushalt Richtung Spital nordwärts verschieben ⇒ FG-Querung hinter beiden Bushaltem.

	<p>Haltekante auf 22 cm erhöhen und Bushäuschen bei hinterer Bustür anordnen (Sw) ⇒ Behindertengerechter, 2.5 m Gehweg im Einstiegsbereich (Rg) genügt.</p> <p>Gehweg wenn möglich 2.50 m breit vorsehen (wartende Leute mit Rollstuhl oder Rollatoren behindern sonst Längsverkehr).</p>
Ab Hst. Alterswohnheim bis Schneggenstrasse	Einseitige, östliche Gehwegführung von 2.5 m. Sichtverhältnisse auf Gegenseite gewährleisten
Knoten Schneggenstrasse (östliche Einmündung)	Trottoirüberfahrt Schneggenstrasse: MIV stoppt nicht gemäss Hv. Zusätzliche Massnahmen notwendig ⇒ Rb sieht keinen Handlungsbedarf. Einlenkradien prüfen.
Knoten Schneggenstrasse (westliche Einmündung)	Verbesserung Sicherheit Warteraum West ⇒ Rückbau Nase und Verschiebung Streifen Richtung Bhf. Mittelinsel FG-Querung

Abschnitt 3 (Schneggen- bis Eggstrasse, Einmündung Spital)

Lage	Ergebnis / Entscheidung
Schneggenstrasse-/ bis Hst. Spital	Beidseitige Radstreifenführung trotz starkem Gefälle (durchgehend)
Haltestelle Spital	<p>Haltekante auf 22 cm (bei Fahrbahnhof) erhöhen</p> <p>Anordnung FG-Querung hinter Bushalt mit Strassenquerschnitt 9 m (Fahrbahnbreite je 3.5 m) verbreitern.</p> <p>Umbau Spital einbeziehen</p> <p><u>Drei Varianten der Haltestelle prüfen:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) beidseitiger Fahrbahnhof 2) einseitige Busbucht (Seite Spital) 3) beidseitige Busbucht
Eggstrasse (Spital)	<p>Vorgeschlagene neue FG-Querung mit Mittelinsel notwendig, Strassenquerschnitt 3.50 m, 2 m, 3.50 m (durchgezogene Velostreifen)</p> <p>Verzicht auf Trottoirüberfahrt Eggstrasse (Spitalzufahrt)</p>

Abschnitt 4 (Eggstrasse, Einmündung Spital bis Kreisel Bachtelstrasse)

Lage	Ergebnis / Entscheidung
Eggstrasse- bis Kreisel Bachtelstrasse	<p>Ostseitige Ergänzung Gehweg von 2 m</p> <p>In Plänen gestrichelt Darstellen</p> <p>Trottoirüberfahrten auf ganzem Abschnitt prüfen</p>

Abschnitt 5 (Kreisel Bachtelstrasse bis Parkplatz Schrebergärten)

Lage	Ergebnis / Entscheidung
------	-------------------------

Kreisel Bachtelstrasse	Kreiseldurchmesser von 26 m anstreben Abgekröpfte FG-Inselbereiche (Breite 1.5 m) Gehweg um Kreisel 2.5 m breit mit gepflasterten 50 cm breiten Streifen für Überhangbereich
Ländenbach (Wanderweg)	FG-Querung mit Strassenquerschnitt 3.50 m, 2 m, 3.50 m vorsehen

Abschnitt 6 (Parkplatz Schrebergärten bis Kreisel Hinwilerstrasse)

Lage	Ergebnis / Entscheidung
Einmündung Etten- hauserstrasse	Trottoirüberfahrt prüfen (gestrichelt darstellen da noch Abklärungen VZO mit künftigem Buslinien- führung ausstehen) Verzicht Grünrabatte im Knotenbereich
Bushaltestelle Friedhof Rich- tung Bhf.	Rba weist darauf hin, dass allenfalls infolge Ab- bruch Buslinie Pfäffikon/Hittnau –Wetzikon die Haltestelle nicht mehr benötigt wird.
Einmündung Langfur- renstrasse	Trottoirüberfahrt prüfen Verzicht Grünrabatte im Knotenbereich

Abschnitt 7 (Kreisel Hinwilerstrasse bis Tösstalstrasse)

Lage	Ergebnis / Entscheidung
Kreisel Hinwilerstrasse	Auf-/ Abfahrt bei Rad-/ Gehweg Richtung Hinwil sicher (geschützt) gestaltet Auf-/ Abfahrt Richtung Tösstalstrasse belassen
FG-Querung Schwal- benstrasse	Verschiebung FG-Querung südlich der Einmün- dung mit zusätzlicher Mittelinsel Bestehende Bäume entfernen aufgrund Sichtein- schränkung (Rk)
Knoten Spital-/ Tösstalstrasse	Mittelstreifen für linksabbiegenden Velofahrender bei Abbiegespur in die Einmündung verlängern. Mittelinsel kürzen, Mittelfunktionsstreifen von 2.3 m – 2.5 m vorsehen. Für Rechtsabbiegenden Velofahrender aus Spi- tal- in Tösstalstrasse sichere Verbindung prüfen. Beidseitiger Velostreifen über Knotenbereich füh- ren. Busbeziehungen Links / Rechts berücksichti- gen. Variante über ganzen Knoten ausarbeiten

Abschnitt 8 (Tösstalstrasse von Ochsenkreisel bis bestehendem Radstreifen)

Dieser Abschnitt ist in Absprache mit Kanton und Stadt zusätzlich in die Rad-
wegstudie aufgenommen worden.

Lage	Ergebnis / Entscheidung
Haltestelle Talhof	Anordnung prüfen (Land wurde Seite Rest. Tal- hof im QP erworben)

Ganzer Abschnitt Tösstalstrasse	Durchgehende beidseitige Radstreifenführung vorsehen. Strassenquerschnitt wie bei Bahnhofstrasse vor- sehen
------------------------------------	--

3 Nachtrag

Gemäss Besprechung vom 23.3.2016 mit T. Etter, R. Gautschi, H. Vettiger und H. Meier im Stadthaus Wetzikon

Entscheid:

Tösstalstrasse wird als separater Abschnitt geführt (inkl. Knoten Spital-/Tösstalstrasse) und als separater Auftrag verrechnet.

Ziel:

Kurzfristige beidseitige Radstreifenführung auf Tösstalstrasse

Terminumfrage durch T. Melliger mit Kanton (T. Etter, R. Vaqué), Stadt (H. Vettiger, R. Gautschi) Kapo (R. Brändle) und M. Wiesendanger AG

Tm April

4 Weiteres Vorgehen / Mitteilungen

- | | | | |
|----|---|-----|------------|
| a) | H. Vettiger organisiert Kontakt betreffend Alterswohnheim am Wildbach
Teilnehmer: H. Vettiger, R. Gautschi und R. Vogel (Ressort Soziales+Alter),
evt. Leitung Alterswohnheim und M. Wiesendanger AG
Ort: Alterswohnheim am Wildbach | Hv | April |
| b) | R. Gautschi organisiert Besprechung mit Spital Wetzikon betreffend Umbau-
Bushaltestelle / Spital
Teilnehmer: H. Vettiger, R. Gautschi, spitalverantwortliche Planer und M.
Wiesendanger AG
Ort: Spital Wetzikon | Rg | April |
| c) | Vorbesprechung bereinigte Studie Spital-/ Tösstalstrasse mit Stadt, Kanton
und M. Wiesendanger AG;
Ort: Bauamt Stadt Wetzikon | Tm | 19. Mai |
| d) | Termin für 2. Workshop (bereinigte Variante)
Ort: Stadthaus Wetzikon | Tm | 7. Juli |
| e) | Beim Amt für Verkehr ist neu Livio Peterer anstelle von Stefan Walder An-
sprechperson. | | |
| f) | Die Stadt Wetzikon prüft die Sanierungsmassnahmen Spitalstrasse in das
Agglomerationsprogramm 3 (A/B Massnahmen) einzubringen | Jc | Mitte 2016 |
| g) | Entscheid Bushaltestelle Friedhof | Rba | April |



Bezeichnung der Sitzung **Wetzikon**
Radwegstudie Spitalstrasse, Verbindung Rapperswiler-/Tösstalstrasse

Informationen zur Sitzung

Datum 19.05.2016
Zeit 08:00 Uhr bis 10:15 Uhr
Ort Sitzungszimmer 401, Stadthaus Wetzikon

Vorsitz

Herr Tobias Etter (Te), Amt für Verkehr

Teilnehmende

Herr Livio Peterer (Lp), Amt für Verkehr
Herr David Hofer (Dh), Leiter Tiefbau, Stadt Wetzikon
Herr Rolf Gautschi (Rg), Tiefbau, Stadt Wetzikon
Herr Heinz Meier (Hm), M. Wiesendanger AG, Wetzikon
Herr Thomas Melliger (Tm), M. Wiesendanger AG, Wetzikon

Entschuldigt

Herr Heinrich Vettiger (Hv), Stadtrat Wetzikon

Unentschuldigt

-

Verteiler

Teilnehmende
Weitere: H. Vettiger

-

Beilagen -

-

Protokollführung Thomas Melliger
Versand Protokoll 25.05.2016

Nächste Sitzung (provisorisch)

Datum 07.07.2016
Zeit 14.00-16.30h
Ort Stadthaus Wetzikon

Traktanden

1 Begrüssung

Herr T. Etter begrüsst alle Anwesenden.

Te

2 Bereinigte Planungsstudie

H. Meier und T. Melliger stellten die bereinigte Variantenstudie datiert vom 13.05.2016 vor, welche allen Teilnehmern vorgängig als PDF zugestellt wurde. Die anlässlich des 1. Workshops vom 8.3.2016 vorgeschlagenen Lösungen (a) einzelner Knoten und Abschnitten werden diskutiert und Entscheidungen (b) für den weiteren Verlauf getroffen.

Hm/Tm

alle

Abschnitt 1 (Rapperswiler- bis Weiherstrasse)

Lage	Vorgeschlagene Lösung (a) / Entscheidung (b)
Ab Einmündung Kantons- schul- bis Weiherstrasse	<p>a) Nur einseitiger Gehweg mit nordseitigem Landerwerb (Hv)</p> <p>b) Strassenführung bei Knoten Kantonsschulstr. Verschiebung Richtung Norden ⇒ kein südseitiger Landerwerb</p>
Knoten Bühlstrasse	<p>a) FG-Querung mit Mittelinsel ⇒ Landerwerb südseitig</p> <p>b) so belassen</p>

Abschnitt 2 (Weiher- bis Schneggenstrasse)

Ab Haltestelle Alterswohnheim bis Einmündung Schneggenstrasse Landerwerb ausschliesslich nordseitig vornehmen und Baulinien einblenden (Rg).

Lage	Vorgeschlagene Lösung (a) / Entscheidung (b)
Knoten A (Weiherstrasse)	<p>a) FG-Querung mit Mittelinsel Richtung Bhf. verschieben</p> <p>b) Radien von 50 m</p>
Haltestelle Alterswohnheim	<p>a) Strassenquerschnitt 9 m ⇒ FG-Querung hinter beiden Bushaltem ⇒ Behindertengerechter, 2.5 m breiter Gehweg</p> <p>b) Neue Varianten prüfen: 1) Bushalt Richtung Spital bleibt bestehen, Bushalt Richtung Bhf. vor FG-Querung anordnen 2) FG-Q nach Notzufahrt anordnen. Anschliessend beide Haltestellen. vis à vis anordnen ⇒ Mit VZO (Rene Bauert) abklären</p>

Knoten Wiesenstrasse	a) FG-Querung ohne Mittelinsel b) Gemäss Konzept auch mit Mittelinsel ausstatten
Knoten Schneggenstrasse	a) Rückbau Nase und Verschiebung Richtung Bhf. FG-Querung mit Mittelinsel ⇒ viel Landerwerb b) Als max. Variante so belassen. Pläne mit Schleppkurve Schneggen-/ Spitalstrasse Richtung Spital ergänzen

Abschnitt 3 (Schneggen- bis Eggstrasse, Einmündung Spital)

Südliche Gehwegführung ab Schneggenstrasse bis Spital. In Plänen gestrichelt mit Vermerk "in Absprache mit Spital festlegen" darstellen.

Lage	Vorgeschlagene Lösung (a) / Entscheidung (b)
Haltestellen Spital	a) Einseitige Busbucht Spitalseitig mit FG-Querung hinter beiden Haltekanten in Absprache mit Spital vom 4.5.2016 b) Variante so belassen, Aufweitung Einmündung Eggstrasse und FG-Querung mit Mittelinsel nahe Einmündung(Rg)
Eggstrasse (Spital)	a) FG-Querung Strassenquerschnitt 9 m b) So belassen

Abschnitt 4 (Eggstrasse, Einmündung Spital bis Kreisel Bachtelstrasse)

Nordseitiger Gehweg mit best. Breite von 2.30 m durchgängig bis Kreisel belassen (Rg).

Lage	Vorgeschlagene Lösung (a) / Entscheidung (b)
Eggstrasse- bis Kreisel Bachtelstrasse	a) Ostseitiger Gehweg von 2 m (gestrichelt) Sichtverhältnisse Trottoirüberfahrten geprüft b) Diskussion: Soll Strassenquerschnitt von 8 m auf 7.50 m reduziert werden da zusätzlicher Landerwerb nicht notwendig ist und 7.50 m dem Begegnungsfall Bus/Bus/Velo genügt (Te). Entscheid Stadt (Rg) Querschnitt mit 8 m belassen (inkl. 2 m FW südseitig)
Fg-Querung Im Neuguet	a) Fg-Querung mit Mittelinsel b) Verbesserung der Sicherheit Fg-Querung ⇒ Richtung Kreisel verschieben (Te).

Abschnitt 5 (Kreisel Bachtelstrasse bis Parkplatz Schrebergärten)

Lage	Vorgeschlagene Lösung (a) / Entscheidung (b)
Kreisel Bachtelstrasse	a) Kreiselgeometrie auf \varnothing 26 m ausgelegt, abgekröpfte FG-Inselbereiche (Breite 1.5 m) Gehweg um Kreisel 2.5 m breit b) So belassen

Abschnitt 6 (Parkplatz Schrebergärten bis Kreisel Hinwilerstrasse)

Lage	Vorgeschlagene Lösung (a) / Entscheidung (b)
Einmündung Ettenhauserstrasse	a) Trottoirüberfahrt mit 3 m Breite geprüft b) Bestehender Zustand belassen FG-Querung ohne Mittelinsel
Bushaltestelle Friedhof (Bucht)	a) Nach Norm mit durchgezogenem Radstreifen angepasst b) Nach Norden schieben (nicht in Friedhofgärten) Radstreifen nicht unbedingt bei Hst. durchziehen (Lp) Abwarten auf Entscheid VZO bzgl. Buslinien
Einmündung Langfurenstrasse	a) Trottoirüberfahrt mit 3 m geprüft b) Bestehender Zustand belassen ohne FG-Querung

Abschnitt 7 (Kreisel Hinwilerstrasse bis Tösstalstrasse)

Lage	Vorgeschlagene Lösung (a) / Entscheidung (b)
Kreisel Hinwilerstrasse Knoten G	a) Verbesserung Einfädeln von Radweg auf Strasse b) So belassen
FG-Querung Schwalbenstrasse Knoten H	a) Verschiebung FG-Querung mit Mittelinsel b) FG-Querung in der Mitte der Fahrbahn anordnen. Strassengeometrie begradigen Längerfristig \Rightarrow Veloinfrastruktur auf Fahrbahnniveau legen (Konzept Veloführung Spitalstr.)
Knoten Spital-/Tösstalstrasse	a) Überarbeitete Knotengeometrie mit Verbesserung Radverbindung (durchgehende Radführung über Knoten) b) So belassen Wenn Velostreifen auf Fahrbahn geführt wird (Abschnitt Kreisel Hinwiler- bis Tösstalstr.) \Rightarrow Knoten dementsprechend anpassen

Abschnitt 8 (Tösstalstrasse von Ochsenkreisel bis bestehendem Radstreifen)

Dieser Abschnitt ist in Absprache mit Kanton und Stadt zusätzlich in die Radwegstudie aufgenommen worden. Der Aufwand (per 17.5.2016 Fr. 3'000.-) wird unter einem separaten Auftrag (14222.1k) dem Kanton in Rechnung gestellt.

Livio Peterer klärt mit Tobias Etter den Stand (Kosten) und das weitere Vorgehen des separaten Auftrags ab und gibt Bescheid.

Lage	Vorgeschlagene Lösung (a) / Entscheidung (b)
Haltestelle Talhof	a) Anordnung prüfen (Land wurde auf Seite Rest. Talhof im QP erworben) b) Stadt sieht Handlungsbedarf (Rg)
Ganzer Abschnitt Tösstalstrasse	a) Durchgehende beidseitige Radstreifenführung vorsehen. Strassenquerschnitt wie bei Bahnhofstrasse vorsehen. b) Strassenquerschnitt als Kernfahrbahn mit 8 m ohne Mittellinien.

3 Allgemeines

Hm teilt die bisherigen Kostenaufwendungen per 17.5.2016 mit. Der durch den Kanton noch zu begleichende Aufwand beträgt demnach Fr. 27'080.75 (Leistungen zwischen Nov. 2015 – 17. Mai 2016).

Je ein Satz Papierpläne (datiert vom 13.5.2016) wird der Stadt Wetzikon und dem Kanton übergeben.

Das Amt für Verkehr (Te) erklärt, dass der Kanton an den nun noch anstehenden Kosten für die Überarbeitung der Planungsstudie sich nicht mehr beteiligen wird (an den Kosten für Bericht mit Kostenschätzung jedoch schon). Man ist sich einig, dass die Vorlage, welche ursprünglich auf die Verbesserungen der regionalen Radwegverbindung ausgerichtet war, nun auch viele städtische Anliegen behandelt.

Sobald die Anliegen der VZO geklärt sind, soll die Planungsstudie mit Bericht und Kostenschätzung dem AFV und der Stadt abgegeben werden (Entwurf vorgängig absprechen).

4 Nachtrag

a) Noch offene Verrechnungsbetrag für AFV
Für die Fertigstellung des Studienberichtes mit Kostenschätzung sind noch Fr. 9'000.- inkl. MWST bestimmt (gemäss rev. Offerte vom 3.12.2015).

b) Kostenschätzung für Stadt Wetzikon
Die für Studienanpassungen infolge Arbeitsbesprechung vom 19.5.2016 mit AFV/Stadt und noch vorzunehmender Besprechung mit VZO werden noch ca. Fr. 4'500.- inkl. MWST geschätzt.

Aufgrund des Workshops vom 8.3.2016 und nicht in rev. Offerte vom 3.12.2015 enthaltene Aufwendungen werden der Stadt zusätzlich folgende geleistete Arbeiten (März bis 17. Mai 2016) in Rechnung gestellt:

- Prüfung Sichtverhältnisse
- FG-Querung mit Mittelinsel Bereich Schule Bühl
- Varianten Hst. Alterswohnheim bzgl. PP-Regime in Absprache vom 6.5.2016
- Varianten Hst. Spital in Absprache mit Spital vom 4.5.2016
- Schulwegsicherung Schwalbenstrasse; FG-Querung
- Arbeitsbesprechung Kanton/Stadt 19.5.2016

Total inkl. MWST ca. Fr. 7'000.-

5 Weiteres Vorgehen / Mitteilungen

a)	Termin für 2. Workshop vom 7.7.2016 wird noch freigehalten. Spätestens Ende Juni 2016 Entscheid über Durchführung fällen	Te	27. Juni
b)	Bescheid der VZO, René Bauert (Rb), abwarten	Rg	Ende Juni
c)	Offerte mit noch zu erwartetem Aufwand (Bereinigung Varianten und Bericht) der Stadt einreichen	Hm/Tm	Ende Mai
d)	Evtl. Überarbeitung Planungsstudie mit Kostenschätzung	Hm/Tm	offen
e)	Abgabetermin	Te	offen

Bereinigung Radwegstudie Spitalstrasse

Aktennotiz

der Besprechung vom 23. November 2016
13.30 bis 15.30, Stadthaus Wetzikon, Sitzungszimmer 401

Anwesend

Amt für Verkehr: – Livio Peterer (lpe) M. Wiesendanger AG: – Heinz Meier (hme) – Thomas Melliger (tme)	Stadt Wetzikon: – David Hofer (dho), Leiter Tiefbau – Dario Erismann (der), Projektleiter Tiefbau und Verkehr
--	---

Traktanden

1. Grundsätzliches
2. Anpassungen Radwegstudie Plan 2
3. Anpassungen Radwegstudie Plan 3
4. Anpassungen Radwegstudie Plan 4
5. Anpassungen Radwegstudie Plan 5
6. Anpassungen Radwegstudie Plan 6
7. Diverses / Termine

	zuständig	Termin
<p>1. Begrüssung / Grundsatzentscheide:</p> <p>Wo Radstreifen erstellt werden sollen, gilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Variante A: Beidseitig Radstreifen von je 1.50 m Breite. Kernfahrbahn 5.00 m, Strassenbreite 8.00 m -> Kreuzen PW-PW ohne befahren Velostreifen möglich - Variante B: 7.50 m (1.50 m – 4.50 m – 1.50 m) -> Bezüglich Landerwerb besser aber Kreuzen PW-PW nur mit Einbezug Velostreifen möglich <p>Einen Grundsatzentscheid bezüglich des Strassenquerschnitts ist zwischen Kanton und Stadt noch nicht abschliessend erfolgt. Die Linienführung wurde vorerst mit einer Breite von 8.00 m entworfen (Variante A).</p> <p>In Regel soll bei allen neuen Fussgängerübergängen eine Fussgängerschutzinsel platziert werden (2.00 m Breit, Durchfahrtsbreiten je 3.50 m).</p> <p>2. Anpassungen Radwegstudie Plan 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strassenführung Knoten Kantonsschulstr; Linienführung aufgrund Sicht nordwestlich in Richtung Bahnhofstrasse schieben <p><i>Variante im Hinterkopf: Abschnitt Leutholdstrasse bis Weiherstrasse nicht anpassen dafür Tempo 30 vorsehen. Zoneneingang noch nicht festgelegt. FGS bei Leutholdstrasse sowie beim Schulhaus würden bleiben.</i></p> <p><i>-> Eine Temporeduktion ist aber eher nicht vorgesehen, da nicht schnell genug gefahren wird und das Fahrverhalten gleich bleiben wird.</i></p>		

- Knoten Bühlstrasse; bei Fussgängerinsel Bühlstrasse ist die Linienführung unschön und soll begradigt werden
- Zwischen Bushaltestelle Altersheim und Schneggenstrasse; Strassenrand Richtung Norden schieben
- FGS Wiesenstrasse; mit Fussgängerschutzinsel versehen, Ausweitung Richtung Süden (Strassenrand gem. vorherigem Punkt)
- Westlich von Schneggenstrasse (Seite Alterswohnheim); FGS aufheben

3. Anpassungen Radwegstudie Plan 3

- Areal Spital; Gehweg bleibt wie bestehend, nicht an Strassenrand verlegen
- Buswartehaus gemäss Pläne Spital
- Einlenker in Eggstrasse etwas vergrössern - Busausfahrt flacher ausbilden
- *Variante; Erstellen eines FGS auf der Eggstrasse bei Weiterführung des angedachten Trottoirs*
- Ausbildung "Näsli" für Fussgänger bei Einmündung Rötelstrasse, Kronenhölzlistrasse und Pfrundweidweg sowie beim FGS Höhe Liegenschaft 35 (*Geschichte; Rechtsvortritt wollte den Einmündungen entzogen werden -> Bei Pfrundweidweg wurde Gelbe Linie markiert plus Signal gestellt und gilt nun als private Strasse ohne Vortritt. Bei den übrigen wurde Einsprache erhoben. -> dort wo keine Linie erstellt worden ist, wird gem. Abteilung Sicherheit ein "Näsli" bzw. eine Aufweitung empfohlen*)
- Trottoir östlich von FGS Höhe Liegenschaft 35 bis Kreisel prov. / gestrichelt rein. FGS in Richtung Bachtelstrasse schieben um Durchschuss von Velofahrer sowie das Überholen des Buses zu vermeiden

4. Anpassungen Radwegstudie Plan 4

- *Hinweis; Umfallschwerpunkt im Kreisel Ecke Bachtelstrasse. / Spitalstrasse*
- Ausgestaltung der FGÜ beim Kreisel gem. 'Grünigerstrasse' mit Insel und Flächenpflasterung
- Gehweg über Ländenbach verlängern bis FGS
- Bushaltestelle Friedhof Richtung Norden schieben -> weg von Parzelle Friedhof auf best. Rand
- Gehweg von Bushaltestelle Friedhof bis Parkplatz Schrebergarten verlängern
- Gestaltung Einmündung Ettenhauserstrasse gem. Projekt 'Sanierung Bachtel-/ Ettenhauser- & Sonnenfeldstrasse' -> dwg / dxf wird von Buchmann Partner AG zugestellt
- Einmündung Langfurrenstrasse bleibt wie bestehend -> keine Trottoirüberfahrt oder FGS
- Symmetrie Friedhofeingang beibehalten und mit Eingangstor abstimmen

5. Anpassungen Radwegstudie Plan 5

- Grenze Planaufgabe sowie weiterführende Möglichkeiten auf Höhe Kreisel Hinwilerstrasse vorsehen -> Abstimmung mit 'Strategie Strassennetz, Wetzikon'
- Zufahrt Veloverkehr -> Anschluss für Velo aus Kreisel auf südlichen Radweg ermöglichen (rote Linie löschen)

- FGS Höhe Liegenschaft 210 Aufweitung Richtung Norden – Strassenrand Süden bleibt bestehen
- Knoten Tösstalstrasse bestehend belassen, da Planung zurückgestellt ist
-> Projektierte Variante in separatem Ausschnitt darstellen

In Hauptvariante Velo auf Radweg (wie geplant) darstellen. Variante Veloführung auf Radstreifen in separatem Ausschnitt darstellen.

6. Anpassungen Plan 6

- Ist nicht Teil der Studie

7. Diverses / Termine

Offertleistungen; Die M. Wiesendanger AG stellt eine Nachtragsofferte mit den diskutierten Inhalten bis KW 48 / 49

Die Planbeilagen, der Studienbericht mit Kostenschätzung werden gemäss Arbeitsbesprechung bis Ende KW 51 fertiggestellt

hme

Wetzikon, 1. Dezember 2016 / der

Stadtverwaltung Wetzikon



Dario Erismann
Projektleiter Tiefbau und Verkehr