

**2023/85 6.06.02 Öffentlicher Verkehr  
Fahrplanverfahren, öffentliche Auflage des ZVV-Verbundfahrplanprojekts  
2024, Stellungnahme und Änderungsbegehren**

**Beschluss Stadtrat**

1. Das Verbundfahrplanprojekt 2024 des Zürcher Verkehrsverbundes (ZVV) wird zur Kenntnis genommen. Die zusätzlichen Kurse auf der Linie 851 werden begrüsst. Ein allfälliges Auslassen der Haltestelle Zentrum durch die Linie 857 in den Hauptverkehrszeiten am Abend wird abgelehnt.
2. Der Stadtrat beantragt für den Fahrplan 2024 keine weiteren Änderungen.
3. Folgende Ideen werden genauer geprüft, insbesondere auch im Hinblick auf die Machbarkeit und die direkte Kostenfolge für die Stadt Wetzikon, und allenfalls im Rahmen künftiger Fahrplanverfahren dann beantragt:
  - Einführung zusätzlicher Haltestellen an der Zürcherstrasse.
  - Einführung einer Buslinie vom Bahnhof entlang der Schellerstrasse.
  - Einführung des Viertelstundentaktes auf der Bahnhofstrasse (Buslinien 850/851) zwischen Bahnhof Wetzikon und Ochsen/Talhof an Sonntagen.
  - Einführung des Halbstundentaktes auf der Buslinie 856 an Sonntagen.
  - Verlängerung des Busbetriebes auf der Linie 856 werktags auch nach 19.45 Uhr (Halbstundentakt).
4. Der Geschäftsbereich Präsidiales + Entwicklung wird beauftragt, die Öffentlichkeit mit einer Medienmitteilung über diesen Beschluss zu informieren.
5. Öffentlichkeit des Beschlusses:
  - Der Beschluss ist teilöffentlich (nicht öffentlich sind die Angaben der Begehrenstellerinnen und Begehrensteller).
6. Mitteilung durch Abteilung Tiefbau an:
  - VZO, Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland AG, Binzikerstrasse 2, 8627 Grüningen
  - 
  - 
  - 
7. Mitteilung durch Sekretariat an:
  - Abteilung Tiefbau
  - Bereich Tiefbau/Strassenwesen
  - Stadtentwickler
  - Stadtplanung
  - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament)

## Ausgangslage

Das nun vorliegende Verbundfahrplanprojekt der öffentlichen Verkehrsmittel im Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) für das Fahrplanjahr 2024 wurde im Verlauf des letzten Jahres in enger Zusammenarbeit mit den Gemeinden und den Verkehrsunternehmen im Kanton Zürich erarbeitet.

Mit Schreiben vom 3. Februar 2023 informierte der ZVV über die bevorstehende öffentliche Auflage des Verbundfahrplanprojekts 2024. Im Rahmen der öffentlichen Auflage, welche vom 6. bis 26. März 2023 erfolgte, konnte die Bevölkerung Begehren zum neuen Fahrplan direkt bei der Standortgemeinde einreichen. Die Stadt Wetzikon hat bis am 17. April 2023 Zeit, die eingegangenen Änderungsbegehren aus der Bevölkerung zu beurteilen und zusammen mit einer eigenen Stellungnahme zum Verbundfahrplanprojekt 2024 bei den Verkehrsbetrieben Zürichsee und Oberland AG (VZO) als marktverantwortliches Verkehrsunternehmen einzureichen.

## Verbundfahrplanprojekt 2024

### Änderungen S-Bahn

Bei den S-Bahnen gibt es keine Änderungen, welche Wetzikon direkt betreffen.

### Änderungen Busse

Auf zwei Buslinien gibt es Änderungen, welche Wetzikon direkt betreffen:

- Linie 851, Wetzikon ZH, Bahnhof - Adetswil, Sunneberg

Linie	Tagtyp	Änderungen
851	Mo - Fr	Zusätzlicher Kurs mit Abfahrt um 5:13 Uhr ab Kempten, Talhof nach Wetzikon, Bahnhof mit Anschluss an die S15 in Richtung Zürich.
851	Fr/Sa und Sa/So	Zusätzlicher Kurs mit Abfahrt um 0:16 Uhr ab Kempten, Talhof nach Wetzikon, Bahnhof mit Anschluss an die SN5 in Richtung Zürich.

- Linie 857, Wetzikon ZH, Bahnhof - Spital - Zentrum

Linie	Tagtyp	Änderungen
857	Mo - Fr	Mit der Umsetzung von Temporeduktionen (Tempo 30) auf dem Streckenabschnitt der Linie 857 kann die Haltestelle Wetzikon, Zentrum während den Hauptverkehrszeiten am Abend nicht mehr bedient werden.

### Stellungnahme Stadt Wetzikon

Die Stadt Wetzikon begrüsst die zusätzlichen Kurse auf der Linie 851, weil die damit einhergehende Erhöhung der Servicequalität des Angebots des öffentlichen Verkehrs positiv zu werten ist.

Die Stadt Wetzikon nimmt zur Kenntnis, dass die Haltestelle Zentrum auch mit dem Fahrplan 2024 wie gewohnt bedient wird. Sollte auf dem Streckenabschnitt der Linie 857 künftig zusätzliche Temporeduktionen eingeführt werden, behalten sich die VZO gemäss Verbundfahrplanprojekt jedoch vor, mit der Linie 857 die Haltestelle Zentrum während den Hauptverkehrszeiten am Abend nicht mehr zu bedienen. Die Stadt Wetzikon ist sich der Wichtigkeit funktionierender Anschlüsse zwischen Bus und Bahn am Bahnhof Wetzikon bewusst und kann nachvollziehen, dass Temporeduktionen je nach Situation Auswirkungen auf die Fahrzeiten des öffentlichen Verkehrs haben können. Ein Auslassen der Haltestel-

le Zentrum wird jedoch als Verschlechterung der Servicequalität für die Wetziker Bevölkerung erachtet, und wird von Seiten Stadt Wetzikon deshalb abgelehnt. Die Stadt Wetzikon wird mit den VZO in regem Austausch bleiben und alles daransetzen, das Auslassen einer Haltestelle auch künftig abzuwenden.

### Begehren aus der Bevölkerung

In der Auflagefrist sind bei der Stadt Wetzikon total vier Änderungsbegehren eingetroffen. Dazu wird wie folgt Stellung genommen:

■■■■■ Eingabe vom 9. März 2023

Änderungsbegehren	Stellungnahme Stadt Wetzikon
<p>Unbedingt ein bis zwei Haltestellen vom Wetziker Bahnhof nach Aathal vorsehen (Zürcherstrasse).</p> <p>Im Gegenzug weniger Haltestellen an der unteren Bahnhofstrasse.</p>	<p>Die Stadt Wetzikon erachtet das Anliegen bezüglich mehr Bushaltestellen entlang der Zürcherstrasse als prüfenswert. Die Einführung zusätzlicher Haltestellen bedingt jedoch zahlreiche Abklärungen auch in Bezug auf die Buslinienführung und die Haltestelleninfrastruktur. Die Stadt Wetzikon wird zusammen mit den VZO die notwendigen Abklärungen vornehmen. Eine erste Bedarfsanalyse ist im Rahmen der anstehenden Ortsplanungsrevision angedacht.</p> <p>Die Aufhebung von Haltestellen an der Bahnhofstrasse lehnt die Stadt Wetzikon ab. Denn eine gute ÖV-Erschliessung der Wohn- und Arbeitsgebiete entlang der Hauptachsen ist für Wetzikon von grosser Bedeutung.</p> <p><u>Fazit:</u> Keine Beantragung auf Fahrplan 2024</p>
<p>Buslinie Bahnhof bis zum neuen Busdepot resp. Migros Klubschule, Schellerstrasse</p>	<p>Die Stadt Wetzikon wird die Idee einer Buslinie entlang der Schellerstrasse prüfen. Die Einführung einer neuen Buslinie bedingt jedoch zahlreiche Abklärungen auch in Bezug auf die Haltestelleninfrastruktur. Die Stadt Wetzikon wird zusammen mit den VZO die notwendigen Abklärungen vornehmen. Eine erste Bedarfsanalyse ist im Rahmen der anstehenden Ortsplanungsrevision angedacht.</p> <p><u>Fazit:</u> Keine Beantragung auf Fahrplan 2024</p>

■■■■■ Eingabe vom 15. März 2023

Änderungsbegehren	Stellungnahme Stadt Wetzikon
<p>Die Buslinien 850 und 851 bedienen die Haltestellen entlang der Bahnhofstrasse bis zum Ochsenkreisel in Kempton von Montag bis Samstag tagsüber viertelstündlich. Am Sonntag verkehren die Busse nur jede halbe Stunde mit Anschluss an die S 5. Wenn man sonntags mit den IC oder IR Zügen via Zürich HB heimkommt, fährt mit gutem Anschluss in Zürich wohl die S 15, aber am Bahnhof Wetzikon wartet man dann 20 Minuten auf den nächsten Bus.</p> <p>Weshalb ist es nicht möglich, auch am Sonntag einen Viertelstundenbetrieb einzuführen – nur</p>	<p>Die Stadt Wetzikon erachtet das Begehren auf einen Ausbau der Linien 850/851 zum Viertelstundentakt auch an Sonntagen als prüfenswert. Eine solche Taktverdichtung bedingt jedoch zahlreiche Abklärungen auch im Hinblick auf die Machbarkeit und Kostenfolge für die Stadt Wetzikon. Die Stadt Wetzikon wird zusammen mit den VZO die notwendigen Abklärungen vornehmen und behält sich vor, dieses Begehren im Rahmen der künftigen Fahrplanverfahren einzubringen.</p> <p><u>Fazit:</u> Keine Beantragung auf Fahrplan 2024</p>

---

bis Kempten Ochsen/Talhof, wie er am Samstag seit ca. 2-3 Jahren existiert. Vorher war auch am Samstag nur Halbstundenbetrieb. Ich bin überzeugt, dass das Bedürfnis auf ein direktes Heimkommen via S 15 auch am Sonntag gross ist.

---

**Eingabe vom 24. März 2023**

---

#### **Änderungsbegehren**

Antrag:  
Einführung einer neuen (Klein-) Buslinie  
Uster-SBB - Freiestrasse - Oberuster -  
Ottenhausen - Seegräben - Robenhausen -  
Wetzikon (mit Erschliessung des Industrieareals  
„Trümpfer“ in Oberuster).

Begründung:  
Die Freiestrasse und das nach wie vor in voller  
Entwicklung begriffene Industriegebiet in Ober-  
uster (ehemals) "Trümpfer" ist bis heute nicht an  
den öffentlichen Verkehr angeschlossen. In der  
Freiestrasse sind zwei neue Haltestellen einzu-  
richten: "Schulhaus Freiestrasse" und "Wer-  
matswilerstrasse".

---

#### **Stellungnahme Stadt Wetzikon**

Das Begehren einer Buslinie von Seegräben via Robenhausen nach Wetzikon ist schon mehrfach eingereicht und durch die Stadt Wetzikon geprüft worden. Die Stadt Wetzikon lehnt sowohl die Einführung einer neuen als auch die Verlängerung einer bestehenden Buslinie von Seegräben nach Wetzikon ab. Eine solche Linie wäre gemäss früheren Abklärungen nicht wirtschaftlich und würde Wetzikon keinen Nutzen bringen.

*Fazit: Dieses Begehren wird nicht durch die Stadt Wetzikon eingereicht.*

---

#### **Eingaben der Stadt Wetzikon**

Die Stadt Wetzikon hat im Rahmen des stetigen Austausches mit den VZO bereits frühzeitig Änderungswünsche am Fahrplan für die nächsten Jahre mitgeteilt. Diese Änderungswünsche werden laufend in die Fahrplanverfahren aufgenommen. Aus diesem Grund bestehen für das Verbundfahrplanprojekt 2024 keine weiteren Anträge.

Die letzte grössere Änderung erfolgte erst auf den Fahrplan 2023; neu wurde auf der Linie 856 (Wetzikon Bahnhof - Widum - Kastellstrasse) der Halbstundentakt an Samstagen eingeführt. Aus Sicht der Stadt Wetzikon ist der eingeschlagene Weg weiterzuverfolgen. Deshalb wird die Stadt Wetzikon den bereits beantragten, schrittweisen Ausbau der Linie 856, insbesondere die Einführung des Halbstundentaktes auch an Sonntagen sowie die Verlängerung der Betriebszeiten werktags auch nach 19.45 Uhr (Halbstundentakt), weiter vorantreiben. Zusammen mit den VZO wird geprüft werden, in welchem Jahr ein Ausbau der Betriebszeiten möglich sein wird, damit der Antrag in künftigen Fahrplanverfahren erneut gestellt werden kann.

#### **Erwägungen**

Die Stadt Wetzikon nimmt das Verbundfahrplanprojekt 2024 des ZVV zur Kenntnis. Die zusätzlichen Kurse auf der Linie 851 werden begrüsst. Dass die VZO die Möglichkeit in Betracht ziehen, die Haltestelle Zentrum während den Hauptverkehrszeiten am Abend mit der Linie 857 nicht mehr zu bedienen, falls auf dem Streckenabschnitt der Linie 857 zusätzliche Temporeduktionen eingeführt werden, wird

von der Stadt Wetzikon abgelehnt. Die Stadt Wetzikon wird mit den VZO in regem Austausch bleiben und alles daransetzen, das Auslassen einer Haltestelle auch künftig abzuwenden.

Die Stadt Wetzikon beantragt für den Fahrplan 2024 keine weiteren Änderungen. Folgende Ideen werden jedoch genauer geprüft, insbesondere auch im Hinblick auf die Machbarkeit und die direkte Kostenfolge für die Stadt Wetzikon, und allenfalls im Rahmen künftiger Fahrplanverfahren dann beantragt:

- Einführung zusätzlicher Haltestellen an der Zürcherstrasse.
- Einführung einer Buslinie vom Bahnhof entlang der Schellerstrasse.
- Einführung des Viertelstundentaktes auf der Bahnhofstrasse (Buslinien 850/851) zwischen Bahnhof Wetzikon und Ochsen/Talhof an Sonntagen.
- Einführung des Halbstundentaktes auf der Buslinie 856 an Sonntagen.
- Verlängerung des Busbetriebes auf der Linie 856 werktags auch nach 19.45 Uhr (Halbstundentakt).

Für richtigen Protokollauszug:



**Stadtrat Wetzikon**

Martina Buri, Stadtschreiberin